

# EXD-SF и EXD-S Технические данные

## Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора

---

EXD-SF 20/Li-Ion

EXD-S 20/Li-Ion



В этой спецификации по директиве VDI 2198 приведены только технические данные стандартного транспортного средства. Другие комплекты шин, подъемные мачты, дополнительные устройства и т.д. могут иметь технические данные, отличающиеся от стандартных значений.

## EXD-SF/EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора Двухуровневое штабелирование – двойная экономия времени

Обозначение	1.1	Производитель			STILL	STILL		
	1.2	Модель			<b>EXD-SF 20/Li-Ion</b>	<b>EXD-S 20/Li-Ion</b>		
		Тип платформы			Откидная рабочая платформа оператора	Вход сзади/спинка/вход сбоку		
	1.3	Привод			Электрический	Электрический		
	1.4	Управление			В положении стоя/Поводковое	Штабелер с рабочей платформой оператора		
	1.5	Грузоподъемность/Груз		Q	кг	2000/1000 <sup>7</sup>	2000/1200 <sup>7</sup>	
	1.5.1	Грузоподъемность/Груз	в качестве двухуровневого штабелера	Q <sub>i</sub> + Q <sub>m</sub>	кг	1000 + 1000	1000 + 1000	
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза		c		600	600	
	1.8	Расстояние до груза		x		922	952	
Вес	1.9	Колесная база		y		1679	1680	
	2.1	Собственный вес (включая АКБ)			кг	1424 <sup>1</sup>	1336	
	2.2	Осевая нагрузка с грузом	со стороны привода/груза		кг	1276/1884 <sup>1</sup>	1373/1963	
	2.3	Осевая нагрузка без груза	со стороны привода/груза		кг	889 <sup>1</sup>	1033/303	
	Колеса/Ходовая часть	3.1	Шины				Полиуретан	Полиуретан
		3.2	Размер шин	со стороны привода			Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
		3.3	Размер шин	со стороны груза			Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>2</sup>	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 85) <sup>2</sup>
		3.4	Размер опорных роликов	со стороны привода		мм	2x Ø 125 x 60	2x Ø 125 x 60
		3.5	Число колес (x = приводные)	со стороны привода/груза			1x +2/4 <sup>2</sup>	1x 2/2 (1+2/4)
3.6		Ширина колеи	со стороны привода/груза	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	мм	502/380	502/380	
4.2		Высота мачты, в сложенном положении		h <sub>1</sub>	мм	см. таблицу подъемных мачт		
4.3		Свободный ход		h <sub>2</sub>	мм	см. таблицу подъемных мачт		
4.4		Подъем		h <sub>3</sub>	мм	см. таблицу подъемных мачт		
Основные размеры	4.5	Высота подъемной мачты, выдвинутой		h <sub>4</sub>	мм	см. таблицу подъемных мачт		
	4.6	Начальный подъем		h <sub>5</sub>	мм	125	125	
	4.9	Высота рукояти управления в положении движения	мин./макс.	h <sub>14</sub>	мм	1210/1440	1030/1115	
	4.10	Высота от пола до крыла опорного колеса		h <sub>8</sub>	мм	80	80	
	4.15	Высота вил, опущенных		h <sub>13</sub>	мм	86	86	
	4.19	Общая длина		l <sub>1</sub>	мм	2185 <sup>8</sup>	2585	
	4.20	Длина, включая спинки вилок		l <sub>2</sub>	мм	995 <sup>8</sup> /1441	1395 <sup>5</sup>	
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub>	мм	720	720	
	4.22	Размеры зубцов вилок		s/e/l	мм	50/180/1190	50/180/1190	
	4.25	Расстояние между вилами		b <sub>5</sub>	мм	560	560	
	4.32	Дорожный просвет посередине колесной базы		m <sub>2</sub>	мм	20 (145) <sup>4</sup>	20 (145) <sup>4</sup>	
	4.34	Ширина рабочего прохода при поддоне 800 x 1200, вдоль (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )		A <sub>st</sub>	мм	2660 <sup>8</sup> /3098	3034 <sup>4, 5</sup>	
	4.35	Радиус поворота		W <sub>a</sub>	мм	1972 <sup>4, 8</sup> /2410 <sup>4</sup>	2363 <sup>5, 6</sup>	
	Характеристики	5.1	Скорость движения	с грузом/без груза		км/ч	10/10	10/10
		5.2	Скорость подъема (начальный подъем)	с грузом/без груза		м/с	0,05/0,06	0,05/0,06
5.21		Скорость подъема (главный подъем)	с грузом/без груза		м/с	0,14/0,22	0,14/0,22	
5.3		Скорость опускания (начальный подъем)	с грузом/без груза		м/с	0,10/0,08	0,10/0,08	
5.3.1		Скорость опускания (главный подъем)	с грузом/без груза		м/с	0,49/0,20	0,49/0,20	
5.8		Макс. способность к преодолению подъемов	с грузом/без груза		%	12/20	12/20	
Электродвигатель	5.10	Рабочий тормоз				Электромагнитный	Электромагнитный	
	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин		кВт	2,3	2,3		
	6.2	Подъемный электродвигатель, мощность при S3 15 %		кВт	2,2	2,2		
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет				DIN 43535 3PzS	DIN 43535 3PzS	
	6.4	Напряжение аккумуляторной батареи/Номинальная емкость K <sub>5</sub>		V/Aч	24/375	24/375		
	6.5	Вес аккумуляторной батареи ±5 % (зависит от фирмы-изготовителя)		кг	290	290		
	6.6	Расход энергии по циклу VDI		кВтч/ч	0,82	0,82		
Прочие	8.1	Вид управления движением				Управление переменным током		
	8.4	Уровень звукового давления (ухо оператора)		дБ(A)	62	62		

<sup>1</sup> С телескопической мачтой, строительная высота 2024 мм

<sup>2</sup> Со сдвоенными роликами

<sup>3</sup> Вход сзади/Боковой вход

<sup>4</sup> Начальный подъем выполнен

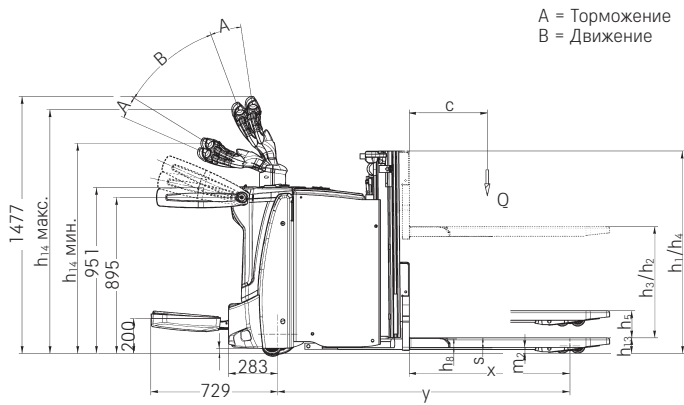
<sup>5</sup> С доступом сзади, для доступа сбоку и спинки +75 мм

<sup>6</sup> Для батарейного отсека 3PzS, -75 мм для 2PzS, +75 мм для 4PzS

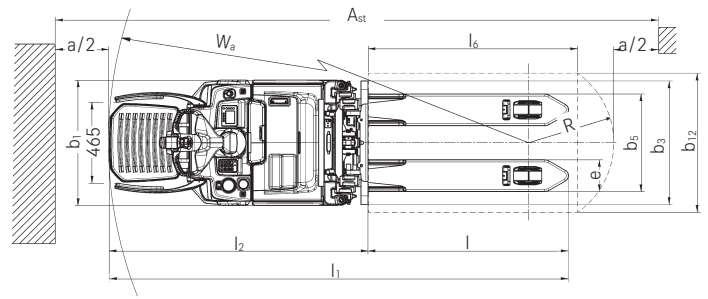
<sup>7</sup> На мачтовом подъеме

<sup>8</sup> С платформой в сложенном виде

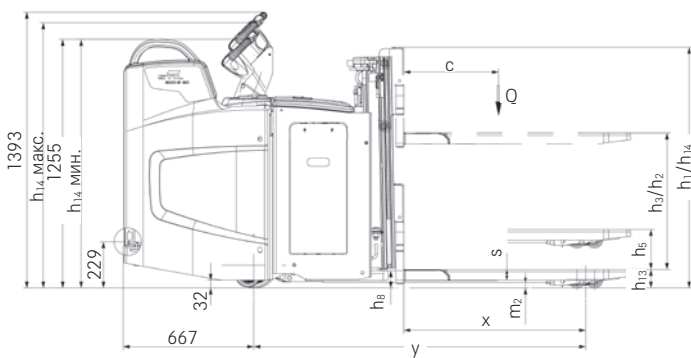
EXD-SF/EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора  
 Технический чертеж с размерами



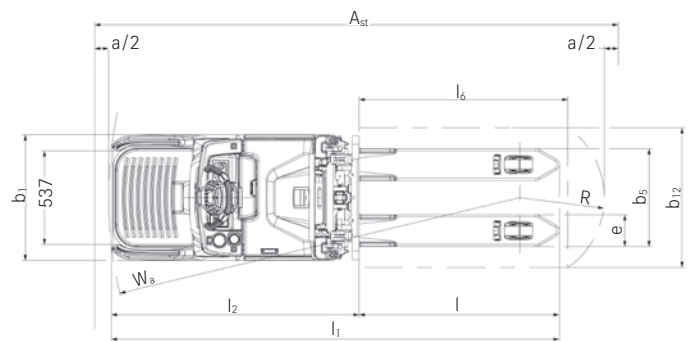
EXD-SF Вид сбоку



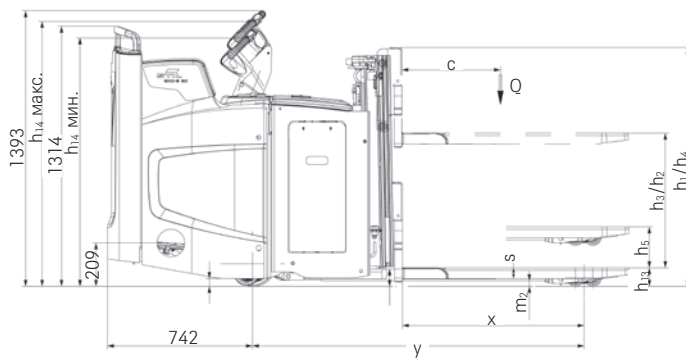
EXD-SF Вид сверху



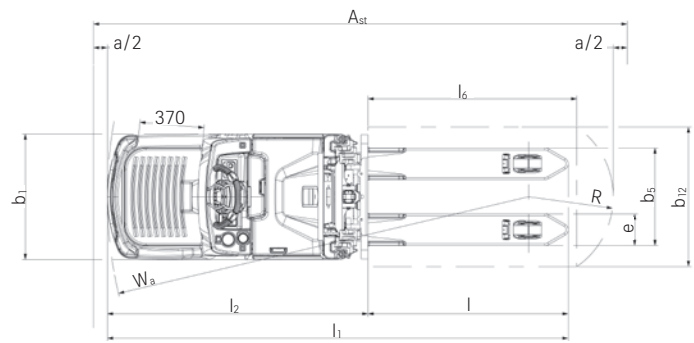
EXD-S Вход сзади, вид сбоку



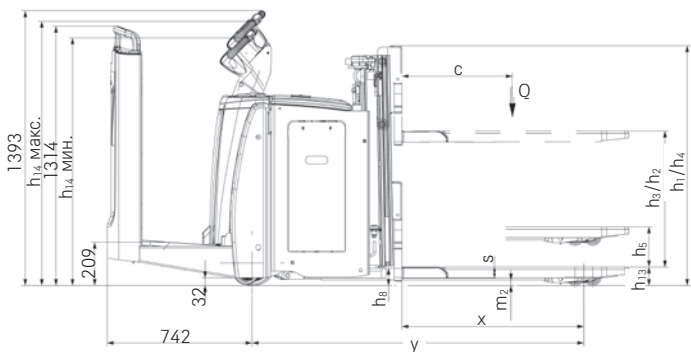
EXD-S Вход сзади, вид сверху



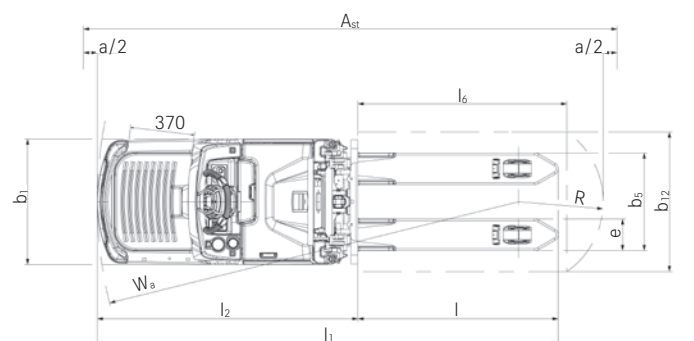
EXD-S Вход сбоку, вид сбоку



EXD-S Вход сбоку, вид сверху



EXD-S со спинкой, вид сбоку



EXD-S со спинкой, вид сверху

EXD-SF/EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора  
Характеристики мачт



EXD-SF 20				Телескопическая				NiHo		Трехсекционная
	Строительная высота	$h_1$	мм	1240	1315	1465	1665	1665	1915	1165
Строительная высота при использованном свободном ходе	$h_1'$	мм	1315	1390	1540	1740	-	-	-	
Свободный ход	$h_2$	мм	150	150	150	150	1145	1395	645	
Подъем	$h_3$	мм	1574	1724	2024	2424	2424	2924	2136	
Максимальная высота	$h_4$	мм	2094	2244	2544	2944	2944	3444	2662	

EXD-S 20				Телескопическая			NiHo	Трехсекционная
	Строительная высота	$h_1$	мм	1240	1315	1465	1665	1165
Строительная высота при использованном свободном ходе	$h_1'$	мм	1315	1390	1540	-	-	
Свободный ход	$h_2$	мм	150	150	150	1145	645	
Подъем	$h_3$	мм	1574	1724	2024	2424	2136	
Максимальная высота	$h_4$	мм	2094	2810	3110	3510	3222	



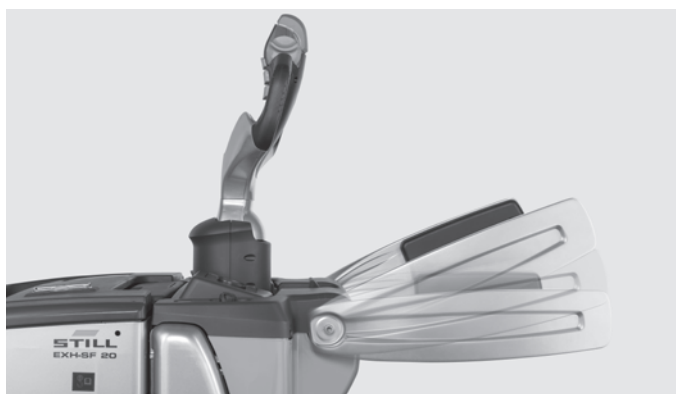
## EXD-SF Двухуровневый штабелер с откидной рабочей платформой оператора Изображение в деталях



Сильный и быстрый: грузоподъемность до 2000 кг и максимальная скорость 10 км/ч



Все перед глазами: на цветном дисплее с понятными носителями любого языка символами одновременно отображаются все важные функции



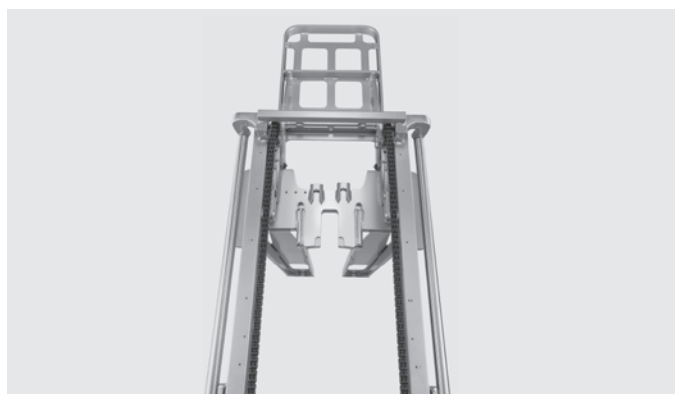
Максимальная безопасность: боковые поручни, регулируемые с учетом роста оператора, обеспечивают ему надежную поддержку и оптимальную защиту



Уверенное выполнение любых рабочих операций: благодаря особенно компактным размерам возможно маневрирование даже в самых тесных помещениях



Комфортная производительность: мощное и уверенное движение по рампам с наилучшим тяговым усилием благодаря опорным роликам с амортизаторами



Хорошая видимость концов вилок обеспечивает высокую производительность по обработке грузов и быстрый захват поддонов



Защита спины: регулируемая в зависимости от индивидуального веса оператора рабочая платформа с пневматической подвеской



Легкая замена аккумуляторной батареи: опциональная боковая замена аккумуляторной батареи улучшает эргономику и повышает эксплуатационную готовность штабелера

## EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора Изображение в деталях



Высокая производительность грузообработки и наилучший визуальный контроль за грузом благодаря подъемной мачте со свободным обзором



Идеальное решение для работы в узком пространстве и загрузки-разгрузки грузовых автомобилей благодаря короткой и узкой конструкции



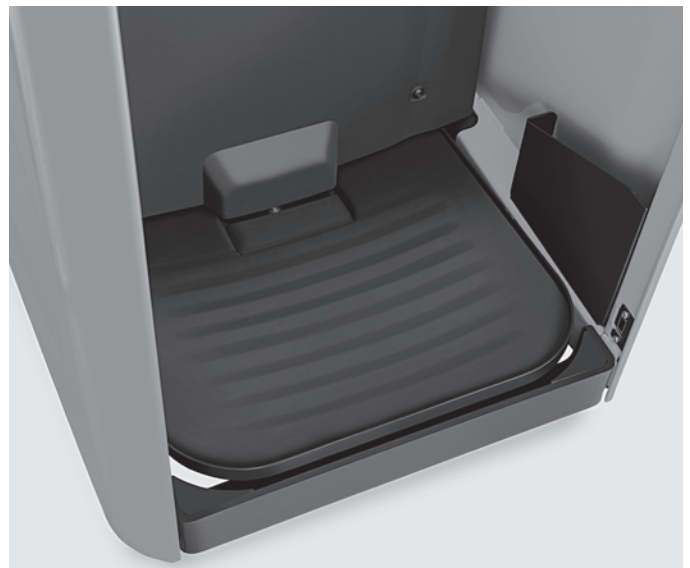
Мощное, уверенное движение по рампам благодаря специальному контуру шасси EXD-S



Сверхточное и эргономичное управление в любой ситуации благодаря рулевому колесу STILL Easy Drive



Высочайшая эксплуатационная готовность благодаря промежуточной подзарядке с помощью опциональной литий-ионной технологии STILL



Комфортное движение: платформа оператора на пневматической подвеске, позволяющая в течение длительного времени сохранять концентрацию, опционально с бортовым компрессором для удобной регулировки степени демпфирования

EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора  
Вдвое мощнее и абсолютно безопасный



EXD-SF Двухуровневый штабелер с откидной рабочей платформой оператора  
Для двухуровневого штабелирования паллет





## EXD-SF/EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора Двухуровневое штабелирование – двойная экономия времени

Высокая производительность обработки грузов благодаря очень высокой скорости движения до 10 км/ч и максимальной грузоподъемности до 2000 кг

Комфортная работа и минимальная утомляемость оператора благодаря рабочей платформе с пневматической подвеской и встроенным компрессором

Уверенное движение по рампе: опорные колеса с гидравлическими амортизаторами для обеспечения максимального тягового усилия



### EXD-SF

Вы ищете идеального партнера для горизонтальной транспортировки грузов на средние и большие расстояния? Вы нашли его в лице штабелера EXD-SF. Благодаря двухуровневому подъему Вы перемещаете сразу два поддона, каждый весом до 1000 кг, – превосходное решение для быстрой обработки чувствительных к сдавливанию товаров, например, таких как фрукты или овощи. В качестве альтернативы Вы можете транспортировать только один поддон весом до 2000 кг. Для комфортной работы на длительных дистанциях штабелер EXD-SF оснащен откидной рабочей платформой на пневматической подвеске. Гарантом для

безопасных поездок со скоростью до 10 км/ч являются также откидные, регулируемые по высоте боковые поручни. Система Dynamic Drive Control от STILL динамически согласует скорость движения штабелера с актуальными условиями транспортировки и в каждой ситуации гарантирует оптимальную производительность перемещения грузов. Кроме того, EXD-SF может управляться одной рукой и уверенно набирает очки благодаря своим опорным колесам с гидравлическими амортизаторами и превосходным сцеплением с дорогой, а также благодаря комфортному движению – в том числе по рампам и при погрузке и разгрузке грузовых автомобилей.

Быстрое и безопасное движение по рампам благодаря узкому и жесткому контуру 5-колесного шасси

Благоприятная для спины эргономика индивидуально регулируемой платформы оператора на пневматической подвеске

Высокая и гибкая производительность грузообработки: двухуровневый принцип действия, грузоподъемность до 2000 кг, высота подъема до 2424 мм

Интуитивно понятная концепция управления: регулируемое по высоте рулевое колесо STILL Easy Drive обеспечивает простой контроль без перехвата



### EXD-S

Представляем чемпиона по высоте подъема: двухуровневый штабелер EXD-S – абсолютно безопасный и вдвое более мощный. Возможность одновременного перемещения сразу двух поддонов позволяет добиться рекордно быстрой транспортировки товаров. Благодаря отсутствию контакта между поддонами штабелер оптимален для работы с чувствительными к давлению товарами, например, с продуктами питания. Какой бы ни была задача – транспортировка до 2000 кг на начальном подъеме, до 1200 кг на высоту до 2424 мм на мачтовом подъеме или дважды по 1000 кг в двухуровневом режиме, – штабелер EXD-S уверенно справится с любой из них. Интуитивно понятная концепция управления делает элементарными все процессы грузообработки: регулируемое по высоте рулевое колесо STILL Easy Drive со встроенным дисплеем

и перекидными переключателями обеспечивает комфорт, надежность и интуитивность управления. Оно одинаково удобно как для левой, так и для правой, позволяя работать без необходимости перехвата. Индивидуально регулируемая под вес оператора платформа на пневматической подвеске обеспечивает комфортное перемещение. Специально рассчитанный для движения по рампе контур 5-колесного шасси и опорные колеса делают этот процесс предельно простым и безопасным. А благодаря опциональному литий-ионному аккумулятору достаточно непродолжительной промежуточной зарядки в паузах, чтобы эффективно и гибко использовать EXD-S на протяжении круглых суток.

## EXD-SF/EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности

### Simply easy

- Плавное рулевое управление с электроусилителем и интуитивно понятное использование всех функций для левшей и правшей с помощью рулевого колеса STILL Easy Drive
- Простой доступ на штабелер и оптимальная защита для спины и суставов: низкий порог и платформа на пневмоподвеске с опциональным встроенным компрессором
- Литий-ионное исполнение с опциональным встроенным зарядным устройством для децентрализованной зарядки от любой розетки

### Simply powerful

- Быстрая транспортировка грузов: грузоподъемность до 2000 кг, скорость движения до 10 км/ч
- Готовность к самым сложным условиям: прочное, долговечное цельностальное шасси
- Быстрое и безопасное движение по рампам: мощный ходовой/подъемный двигатель и 5-колесное шасси с подпружиненными опорными колесами
- Готовность к непрерывному режиму работы: надежный, неприхотливый в обслуживании и мощный привод

### Simply safe

- Легкая и точная работа мачты со свободным обзором и расположенная по центру рукоятка управления
- Система Dynamic Drive Control автоматически корректирует скорость в зависимости от высоты подъема и нагрузки
- Всегда безопасное движение рядом со стеллажами благодаря оптимальному расположению датчика наезда

- Система Curve Speed Control автоматически корректирует скорость в зависимости от угла поворота
- Наилучшая защита для ног благодаря опущенной вниз раме
- Безопасная грузообработка в узком пространстве благодаря компактным размерам
- Невозможность начала движения до занятия оператором безопасного положения: опциональный датчик стоп контролирует, находятся ли обе стопы оператора внутри контура штабелера

### Simply flexible

- Производительная и гибкая грузообработка: можно перемещать до 2000 кг на начальном подъеме, до 1200 кг на мачтовом подъеме или два поддона по 1000 кг друг над другом
- Много мест для хранения и опциональный кронштейн для установки дополнительного оборудования (терминала, фонарей безопасности и др.)
- Рабочее место оператора, гибко конфигурируемое под специфику применения со входом сзади, сбоку или со спинкой
- Подходящие программы движения для каждого режима эксплуатации ECO, BOOST и Blue-Q
- Возможность гибкой подзарядки с подключением к любой розетке благодаря опциональному встроенному зарядному устройству

### Simply connected

- Многосторонний и гибкий контроль доступа с помощью опциональной системы управления парком FleetManager 4.x
- Быстрый сервисный анализ и настройка параметров благодаря соединению по CAN-шине
- Простая интеграция в системы управления материальными потоками благодаря подготовке под MMS



# EXD-SF/EXD-S Двухуровневый штабелер с рабочей платформой оператора

## Варианты опций



	EXD-SF	EXD-S	
Общие опции	Встроенные места для хранения	●	●
	Расположение элементов управления, оптимизированное для правой и левой руки	●	●
	Светодиодный индикатор уровня заряда аккумулятора	○	○
	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●
	Кондиционируемая кабина	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●
	Полностью герметизированные, невосприимчивые к грязи и пыли компоненты	●	●
	Электроусилитель рулевого управления	●	●
	Боковые защитные поручни	●	—
	Откидная рабочая платформа оператора	●	—
	Платформа оператора с пневмоподвеской	●	●
	Платформа оператора с пневмоподвеской и компрессором для регулировки уровня амортизации	○	○
	Энергосберегающая программа Blue-Q	●	●
	Различные программы движения	●	●
Подъемная мачта	Кронштейн для допоборудования и подставка для ведения записей	○	○
	Функция мягкого опускания вила и мягкого подъемного упора	○	○
	Система Dynamic Drive Control для повышения эффективности	○	○
	Телескопическая подъемная мачта	○	○
	Подъемная мачта NiHo	○	○
	Трехсекционная подъемная мачта	○	○
	Защитная решетка подъемной мачты	●	●
	Защитное стекло подъемной мачты из поликарбоната	○	○
	Начальный подъем	●	●
	Шины	Шина приводного колеса из полиуретана	●
Шина приводного колеса из полиуретана с профилированием		○	○
Шина приводного колеса из цельной резины		○	○
Шина приводного колеса из цельной резины с профилированием		○	○
Шина приводного колеса для скольких поверхностей		○	○
Ходовые ролики из полиуретана, одинарные		●	●
Ходовые ролики из полиуретана, сдвоенные		○	○
Ходовые ролики из полиуретана, сдвоенные, усиленные		○	○
Безопасность	Система контроля доступа (ключ)	●	●
	Система контроля доступа (цифровой код)	○	○
	Система контроля доступа к FleetManager (цифровой код)	○	○
	Система контроля доступа к FleetManager (чип STILL/клиентская карта/клиентский чип)	○	○
	Система управления парком FleetManager: функция распознавания ударов	○	○
	Система контроля скорости Curve Speed Control: автоматическое снижение скорости на поворотах	●	●
	Автоматическое снижение скорости при опущенных вилах	○	○
	Блокировка опускания в движении при скорости выше 2,5 км/ч	○	○
	Комбинированная рукоятка: изменяемая длина рукоятки для обеспечения достаточного расстояния между оператором и штабелером	○	—
	Фары рабочего освещения	○	○
Аккумулятор	Защитная решетка для груза	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	○	—
	Батарейный отсек для аккумулятора на 300–375 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора на 400–500 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора на 300–375 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора на 400–500 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○
	Встроенное зарядное устройство при замене батареи с помощью крана	○	○
	Литий-ионный аккумулятор STILL на 205 Ач или 410 Ач	○	○
Встроенное зарядное устройство для литий-ионного аккумулятора	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии