



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ ЭЛЕКТРООГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ

J1.6-2.0XN

1600 – 2000 кг



J1.6XN, J1.8XN, J2.0XN

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
	1.9	Колесная база	y (мм)

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса <input type="checkbox"/>	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю <input type="checkbox"/>	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю <input type="checkbox"/>	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход \uparrow	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем \uparrow	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \blacklozenge	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) \blacksquare	h ₆ (мм)
	4.7.1	Высота по кабине (открытая кабина)	мм
	4.8	Высота по сиденью/платформы \odot	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина *	b ₁ /b ₂ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки \bullet	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы \blacklozenge	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b 12 x 16 в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A ₁ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек \blacklozenge	A ₂ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль \blacklozenge	A ₃ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₈ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	мм	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика) \blacklozenge	мм	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	мм	

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза \rightleftharpoons	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза **	H
	5.6	Макс. тяговое усилие, с грузом/без груза ***	H
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза \uparrow ****	%
	5.8	Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза \uparrow ***	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза \triangle	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт
	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 15%	кВт
	6.3	Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	
	6.4	Напряжение/номинальная емкость АКБ K5	(В)/(А·ч)
	6.5	Масса АКБ \blacktriangle	кг
	6.6	Энергопотребление в соответствии с циклом VDI \blacktriangle	кВт·ч/ч @ кол. циклов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования \odot	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования \square	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} \blacklozenge	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER	
J1.6XN (MWB)		J1.6XN (LWB)	
Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)	
С креслом оператора		С креслом оператора	
1,6		1,6	
500		500	
326		326	
1431		1539	

3036		3209	
3986	650	3992	817
1461	1575	1533	1676

SE		SE	
18 x 7-8		18 x 7-8	
140/55-9		140/55-9	
2X	2	2X	2
889		889	
918		918	

5		5		5		5	
2230		2230		2230		2230	
100		100		100		100	
3320		3320		3320		3320	
3868		3868		3868		3868	
2070		2070		2070		2070	
2087		2087		2087		2087	
1017		1017		1017		1017	
360		360		360		360	
2980		3088		3088		3088	
1980		2088		2088		2088	
1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge		1050 \blacklozenge	
40	80	1000	40	80	1000	40	80
2A		2A		2A		2A	
907		907		907		907	
70		70		70		70	
100		100		100		100	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3309		3417		3417		3417	
3309		3417		3417		3417	
3432		3540		3540		3540	
1654		1762		1762		1762	
0		0		0		0	
1778		1824		1824		1824	
526		526		526		526	
484		484		484		484	

16		16		16		16	
16		16		16		16	
0,43		0,59		0,43		0,59	
0,50		0,47		0,50		0,47	
3406		3680		3406		3680	
11415		11690		11415		11690	
11		16		11		16	
25		35		25		35	
4,6		4,1		4,6		4,1	
Гидравлический				Гидравлический			

2 x 5,0		2 x 5,0	
12		12	
DIN 43531-A		DIN 43531-A	
48	625	48	750
813	899	962	1064
5.1		5.1	

Индукционный, перем. тока		Индукционный, перем. тока	
180		180	
40		40	
19		19	
69		69	
Штифт		Штифт	

Технические данные основаны на VDI 2198. * Стандартный/широкий протектор ** номинал 60 минут *** номинал 5 минут **** номинал 30 минут

ОБОРУДОВАНИЕ И ВЕС:

Веса (линия 2.1) основываются на следующих спецификациях: 3360 мм (Vista Plus) и 3430 мм (Vista) до верхней части вил, 2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом, со стандартной кареткой и вилы 1000 мм, с параметром высокой производительности HiP, с конфигурацией аккумуляторной батареи DIN.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
J1.8XN (MWB)		J1.8XN (LWB)		J2.0XN (MWB)		J2.0XN (LWB)		1.2
Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		Электрический (от АКБ)		1.3
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4
1,8		1,8		2,0		2,0		1.5
500		500		500		500		1.6
321		321		321		321		1.8
1431		1539		1539		1539		1.9

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

3288		3282		3565		3386		2.1
4435	653	4368	714	4892	673	4719	668	2.2
1601	1687	1608	1674	1743	1822	1652	1734	2.3

МАССА

SE		SE		SE		SE		3.1
200 / 50-10		200 / 50-10		200 / 50-10		200 / 50-10		3.2
140 / 55-9		140 / 55-9		15 x 4.5-8		140 / 55-9		3.3
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.5
908		908		906		908		3.6
918		918		918		918		3.7

ШИНЫ/ШИРСИ

5	5	5	5	5	5	5	5	4.1	
2180		2180		2180		2180		4.2	
100		100		100		100		4.3	
3390		3390		3390		3390		4.4	
4006		4006		4006		4006		4.5	
2070		2070		2070		2070		4.7	
2087		2087		2087		2087		4.7.1	
1017		1017		1017		1017		4.8	
360		360		360		360		4.12	
2975		3083		2975		3083		4.19	
1975		2083		1975		2083		4.20	
1116		1116		1116		1116		4.21	
40	80	1000	40	80	1000	40	100	1000	4.22
2A		2A		2A		2A		4.23	
977		977		977		977		4.24	
70		70		70		70		4.31	
100		100		100		100		4.32	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4.33	
3305		3413		3305		3413		4.34	
3305		3413		3305		3413		4.34.1	
3427		3535		3427		3535		4.34.2	
1654		1762		1654		1762		4.35	
0		0		0		0		4.36	
1800		1846		1800		1846		4.41	
526		526		526		526		4.42	
484		484		484		484		4.43	

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЫ

16	16	16	16	16	16	16	16	5.1
16	16	16	16	16	16	16	16	5.1.1
0,41	0,60	0,41	0,60	0,40	0,58	0,40	0,58	5.2
0,46	0,40	0,46	0,40	0,47	0,40	0,47	0,40	5.3
3337	3646	3337	3646	3260	3603	3294	3637	5.5
11355	11664	11346	11655	11269	11612	11304	11647	5.6
10	15	10	15	9	14	9	15	5.7
23	35	23	36	31	34	22	36	5.8
4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	4,6	4,1	5.9
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

2 x 5,0		2 x 5,0		2 x 5,0		2 x 5,0		6.1
12,0		12,0		12,0		12,0		6.2
DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A		6.3
48	625	48	750	48	625	48	750	6.4
813	899	962	1064	813	899	962	1064	6.5
5,3		5,4		7,8		5,6		6.6

ЭЛЕКТРОДИВИТЕЛЬ

Индукционный, перем. тока		Индукционный, перем. тока		Индукционный, перем. тока		Индукционный, перем. тока		8.1
180		180		180		180		10.1
40		40		40		40		10.2
19		19		19		19		10.3
69		69		69		69		10.7
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВИЛЫ:
 J1.6-J1.8XN: 80 x 40 x 1 000 до 1 200
 J2.0XN: 100 x 40 x 1 000 до 1 200

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВИЛАМИ:
 По внутренним кромкам, минимум: 30 мм
 По внешним кромкам, максимум: 900 мм

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA PLUS J1.6XN

	Максимальная высота вил (мм)*	Наклон наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3360	5°	2230	3868 ★	140
	3860	5°	2580	4368 ★	140
	4360	5°	2830	4868 ★	140
	4860	5°	3180	5386 ★	140
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4300	5°	1980	6282 *	1472 ▲
	4600	5°	2080	5982 *	1572 ▲
	4900	5°	2180	5982 *	1672 ▲
	5200	5°	2330	5982 *	1822 ▲
	5500	5°	2430	6282 *	1922 ▲

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ VISTA J1.6-2.0XN

	Максимальная высота вил (мм)*	Наклон наклон	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм)
Vista 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3432	5°	2180	4006 *	140
	3932	5°	2530	4506 *	140
	4432	5°	2780	5006 *	140
	4932	5°	3130	5506 *	140
Vista 2-секционная Полный свободный ход	3218	5°	2080	3728 ❖	1505 ●
	3718	5°	2330	4990 ❖	1755 ●
	4338	5°	2680	4990 ❖	2105 ●
Vista 3-секционная Полный свободный ход	4300	5°	1930	4990 ❖	1355 ●
	4600	5°	2030	5290 ❖	1455 ●
	4900	5°	2130	5290 ❖	1555 ●
	5200	5°	2280	5290 ❖	1705 ●
	5500	5°	2380	5290 ❖	1805 ●

J1.6-2.0XN – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 500 мм

	Максимальная высота вил (мм)*	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины											
		Без механизма бокового смещения каретки						Со встроенным механизмом бокового смещения					
		J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)	J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3360	1600	1600					1600	1600				
	3860	1600	1600					1590	1590				
	4360	1580	1580					1570	1570				
	4860	1490	1500					1480	1480				
Vista 2-секционная Ограниченный свободный ход подъема	3432	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1580	1580	1740	1740	1920	1920
	3932	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1570	1570	1740	1740	1910	1910
	4332	1580	1580	1780	1780	1980	1980	1550	1550	1720	1720	1900	1890
	4932	1490	1500	1580	1580	1570	1570	1450	1460	1540	1540	1520	1520
Vista 2-секционная Полный свободный ход	3218	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1570	1570	1750	1750	1930	1930
	3718	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1560	1560	1750	1750	1920	1920
	4338	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1550	1550	1740	1740	1910	1910
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4300	1600	1600					1570	1570				
	4600	1500	1510					1480	1470				
	4900	1350	1360					1320	1320				
	5200	1220	1230					1190	1190				
5500	1090	1100					1060	1060					
Vista 3-секционная Полный свободный ход	4300	1600	1600	1800	1800	2000	2000	1570	1570	1740	1740	1910	1910
	4600	1570	1570	1770	1770	1880	1880	1540	1540	1710	1710	1840	1880
	4900	1460	1450	1710	1710	1910	1910	1420	1430	1650	1650	1690	1770
	5200	1320	1330	1650	1600	1580	1670	1290	1290	1590	1580	1540	1640
	5500	1190	1200	1590	1470	1440	1540	1160	1160	1520	1440	1410	1500

J1.6-2.0XN – График грузоподъемности в кг с центром нагрузки 600 мм

	Максимальная высота вил (мм)*	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины											
		Без механизма бокового смещения каретки						Со встроенным механизмом бокового смещения					
		J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)	J1.6XN (MWB)	J1.6XN (LWB)	J1.8XN (MWB)	J1.8XN (LWB)	J2.0XN (MWB)	J2.0XN (LWB)
Vista Plus 2-секционная Ограниченный свободный подъем	3360	1450	1450					1430	1430				
	3860	1450	1450					1430	1430				
	4360	1430	1430					1410	1410				
	4860	1350	1360					1320	1330				
Vista 2-секционная Ограниченный свободный ход подъема	3432	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1560	1560	1720	1720
	3932	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1560	1560	1720	1720
	4432	1430	1430	1580	1580	1780	1780	1390	1390	1540	1540	1700	1700
	4932	1350	1360	1500	1500	1570	1570	1300	1310	1450	1450	1520	1520
Vista 2-секционная Полный свободный ход	3218	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1570	1570	1730	1730
	3718	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1400	1400	1560	1560	1720	1720
	4338	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1390	1390	1560	1560	1720	1720
Vista Plus 3-секционная Полный свободный ход	4600	1450	1450					1410	1410				
	4600	1400	1400					1360	1360				
	4900	1350	1360					1310	1310				
	5200	1220	1230					1190	1190				
5500	1090	1100					1060	1060					
Vista 3-секционная Полный свободный ход	4600	1450	1450	1600	1600	1800	1800	1410	1410	1560	1560	1710	1710
	4600	1420	1420	1570	1570	1770	1770	1380	1380	1530	1530	1690	1690
	4900	1370	1380	1520	1520	1710	1710	1330	1330	1480	1480	1640	1630
	5200	1320	1320	1470	1470	1570	1660	1270	1280	1420	1420	1540	1570
	5500	1190	1200	1410	1410	1440	1530	1160	1160	1360	1360	1410	1500

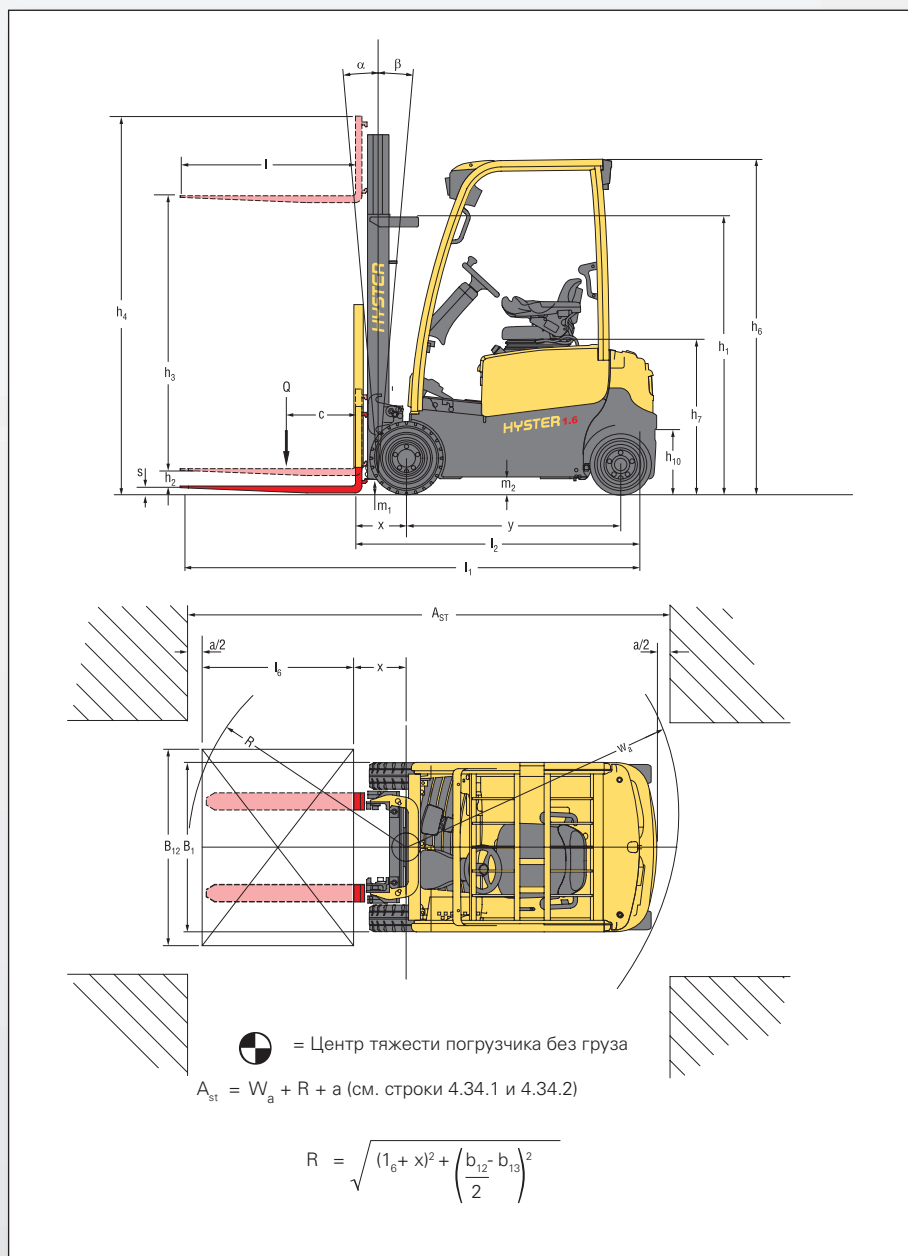
* Скорость наклона снижается на 1° в секунду механическими ограничителями скорости наклона для грузоподъемных мачт высотой от 5000 мм.

ПРИМЕЧАНИЯ

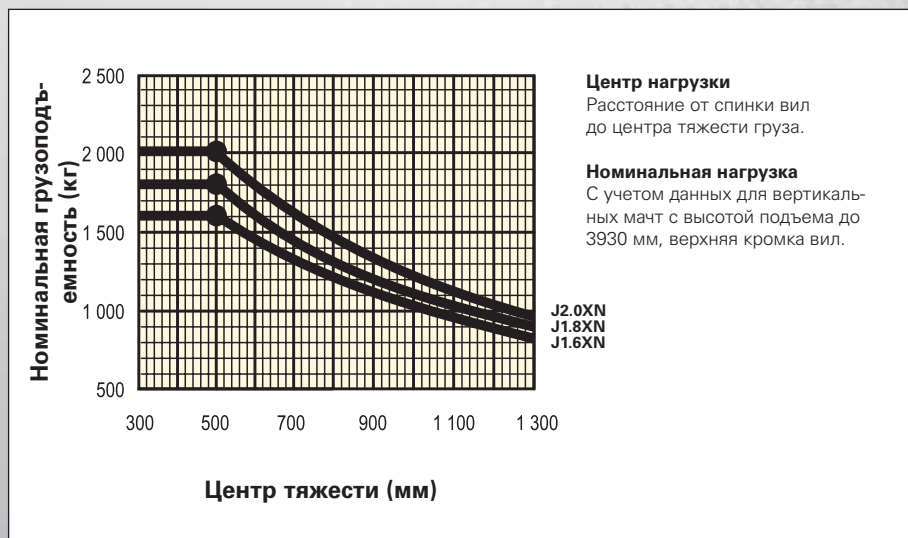
Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением и вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа колес/ протектора, могут демонстрировать пониженную остаточную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или потребовать заказ увеличенного размера протектора.

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к вашему дилеру Hyster.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с Вашим дилером.

- Макс. аккумуляторная батарея.
- ¶ Нижняя кромка вила.
- Полностью подвесное кресло показано в средней точке хода подвески. Указан стандартный капот 1051 мм при поднятом капоте.
- ◆ Без решетки ограждения груза.
- Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- h_6 с допуском ± 5 мм.
- С ручными гидравлическими органами управления; 155 бар с электрическими гидравлическими органами управления.
- ☒ Максимальное значение расхода, задаваемое посредством дисплея приборной панели.
- △ Параметр высокой производительности HiP.
- ▲ Параметр низкого энергопотребления eLo.
- ▲ мин/макс.
- ❖ Общая ширина составляет 1116 мм, при этом необходимо установить шины 200/50-10 для грузоподъемных мач длиной от 5000 мм и выше.
- ⊕ Значение L_{PAZ} измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053.
- ◆ С возможностью снятия аккумуляторной батареи вертикально вверх; при снятии аккумуляторной батареи в горизонтальном направлении добавьте 34 мм.
- ❖ 90 при снятии аккумуляторной батареи в горизонтальном направлении.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧ:

- ★ Добавьте 721 мм при наличии решетки ограждения груза.
- ▲ Вычтите 723 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- * Добавьте 723 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- * Добавьте 656 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- ❖ Добавьте 655 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.
- ◆ Вычтите 655 мм при наличии удлинения решетки ограждения груза.

NOTICE

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика сохранялся на минимуме, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Новая прочная конструкция мачты для лучшего обзора и надежного, высокоэффективного подъема.
- Стальные кожухи и прочные боковые панели обеспечивают повышенную устойчивость к физическому воздействию и износостойкость.
- Технология тяговых электродвигателей и электродвигателей подъема переменного тока обеспечивает высокую надежность погрузчика в течение продолжительных смен и в значительной степени снижает время простоя.
- Датчики трансмиссии на основе эффекта Холла повышают надежность погрузчика и снижают время его простоев.
- Прочная конструкция шасси обеспечивает исключительную функциональную надежность и устойчивость, повышая уверенность оператора и улучшая производительность.
- Закрытые тяговые электродвигатели IP54 и защита органов управления IP65 предупреждают попадание воды и частиц пыли, снижая вероятность поломки погрузчика.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Привод переменного тока для передних колес обеспечивает плавное ускорение, отличный ход и крутящий момент. Все это в сочетании с рекуперативным торможением обеспечивает эффективную обработку грузов.
- Мост с нулевым радиусом поворота (ZTR) позволяет ускорять маневрирование в рабочих проходах, повышая производительность.
- Шасси небольшой длины и прочный задний мост позволяют совершать крутые повороты, улучшая маневренность в рабочих проходах или на перегруженных участках погрузки/разгрузки.
- Электронная система рулевого управления повышает производительность и обеспечивает продолжительный срок службы аккумуляторных батарей.
- Емкость аккумуляторов и колесную базу погрузчика можно адаптировать к цели применения, что позволит оптимизировать производительность, маневренность и сроки смены аккумуляторов.
- Удлиненный срок службы аккумуляторов и возможность извлечения аккумуляторов сбоку благодаря открывающейся на 180° откидной дверце позволяют увеличить время непрерывной работы и оставлять погрузчики на ходу, благодаря быстрому и простому процессу перезарядки.

- Не требующий технического обслуживания механический механизм поддержания устойчивости (HSM) снижает скорость движения погрузчика при прохождении препятствий, что повышает доверие оператора и производительность.

ЭРГОНОМИКА

- Большое пространство для ног, интуитивно понятное расположение педалей и низкая высота ступенек обеспечивают комфортные рабочие условия для оператора. Это дает возможность легко и быстро подниматься в кабину и высаживаться из нее, а также обеспечивает снижение утомляемости на протяжении рабочей смены при движении задним ходом.
- Кабина водителя с полностью подвесным креслом 80 мм уменьшает вибрации погрузчика, обеспечивая мягкое движение для оператора. Существует возможность заказа вращающегося кресла для операций, требующих частого изменения направления движения.
- Новейший блок мини-рычагов в подлокотнике с встроенными гидравлическими органами управления, кнопкой переключения направления движения, аварийным выключателем и звуковым сигналом еще больше повышают уровень комфортности и управляемости. Существует также возможность выбора ручных рычагов последней модификации для обеспечения превосходной производительности в погрузо-разгрузочных операциях.
- Электронная система рулевого управления следит за тем, чтобы во время движения по прямой ручка на руле всегда располагалась в заранее определенном оператором эргономичном положении. Это повышает комфорт оператора и снижает усталость.
- Опция памяти угла наклона рулевой колонки позволяет поднимать рулевую колонку в вертикальное положение и без труда выйти из погрузчика, при этом не занимая время на регулировку при возврате на место. При возвращении в погрузчик оператор просто опускает рулевую колонку в заданное положение.
- Выбор опций защиты от непогоды обеспечивает комфортную рабочую среду, независимо от внешних условий.
- Легкий доступ к аккумуляторной батарее благодаря открывающейся на 180° откидной дверце позволяет быстро и просто заменять аккумуляторную батарею, передвигая ее по горизонтали.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ (2)

НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- Правильный баланс рабочих параметров, маневренности и сроков смены аккумуляторов в соответствии с условиями эксплуатации обеспечивает эффективность и производительность при низких затратах.
- Бортовой компьютер погрузчика (VSM) позволяет регулировать эксплуатационные параметры погрузчика, а также осуществлять мониторинг основных функций, обеспечивая высокую производительность и низкие эксплуатационные расходы.
- Прочные высококачественные компоненты обеспечивают долгосрочную надежность и снижение эксплуатационных затрат. Использование фактически не требующих технического обслуживания компонентов, например, маслоохлаждаемых дисковых тормозов и бесщеточных электродвигателей переменного тока, означает, что электрооборудование Hyster требует проведения полной сервисной проверки только через 1000 часов эксплуатации.
- Встроенная термозащита тяговых двигателей и усовершенствованная охлаждающая система позволяют защитить компоненты погрузчика, что ведет к снижению эксплуатационных расходов.
- Быстрое предоставление диагностической информации позволяет точно определять и устранять неисправности, облегчает планирование техобслуживания и ведет к снижению эксплуатационных затрат.
- Маслоохлаждаемые тормоза уменьшают износ деталей и защищают их от попадания пыли и мусора с пола, что снижает эксплуатационные расходы.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Доступ к диагностической информации посредством дисплея или подключения через порт на рулевой колонке позволяет техническим специалистам осуществлять мониторинг условий работы погрузчика и планировать проведение работ по техническому обслуживанию.
- Легкосъемный пол, состоящий из 2 пластин, обеспечивает удобный доступ к силовому контактору, предохранителям и реле.
- Автоматическую систему стояночного тормоза можно отключать вручную с помощью рычажного механизма под полом, что сокращает время простоя.
- Электродвигатель, насос, контроллер и бак гидравлики располагаются на противовесе и являются легкодоступными, т.к. при необходимости требуют снятия только 2 винтов.



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM

ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ В ЛЮБОМ МЕСТЕ

Hyster поставляет полный модельный ряд, включая складское оборудование, вилочные погрузчики – электрические и с двигателями внутреннего сгорания, контейнерные погрузчики и ричстакеры.

Hyster – это не просто компания-поставщик вилочных погрузчиков. Наша цель – предложить надежное партнерство, соответствующее полному спектру задач по обработке грузов: компания Hyster может предоставить профессиональные консультации по управлению Вашим парком погрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечить надежные поставки запчастей.

Наша дилерская сеть с высокопрофессиональным персоналом предоставит экспертную, ответственную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и внедрить программы техобслуживания с эффективным управлением, гарантируя Вам максимально выгодные условия. Наша задача – обеспечивать выполнение Ваших запросов по подъемно-транспортному оборудованию, а Вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях Вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG Англия.

Tel: +44 (0) 1276 538500, Fax: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com




[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER  и FORTENS, являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях.

MONOTROL является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Подразделение компании NACCO Materials Handling Limited.