



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**

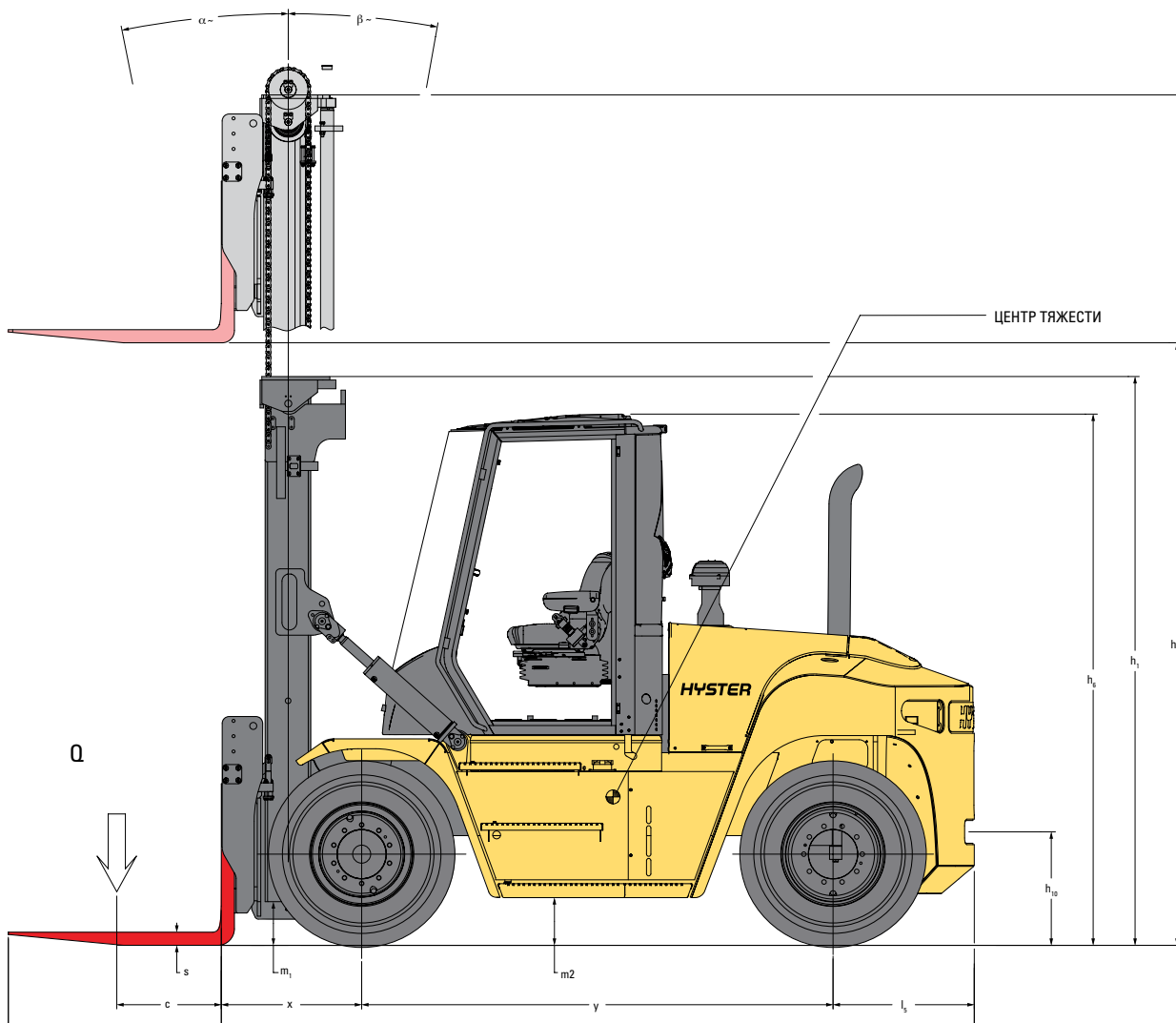



СЕРИЯ Н8-12ХD6 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM

> РАЗМЕРЫ



 = Центр тяжести погрузчика без груза

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (если } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5} + a \text{ (если } b_{12}/2 > b_{13} \text{ and } W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

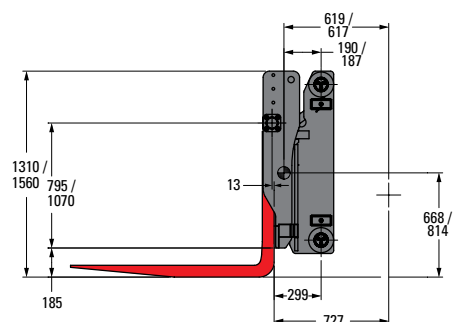
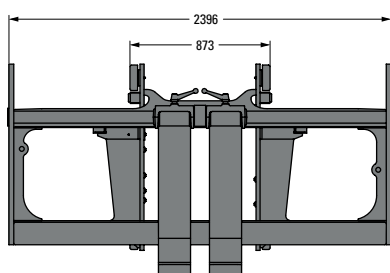
$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5} + a \text{ (если } b_{12}/2 > b_{13} \text{ and } W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

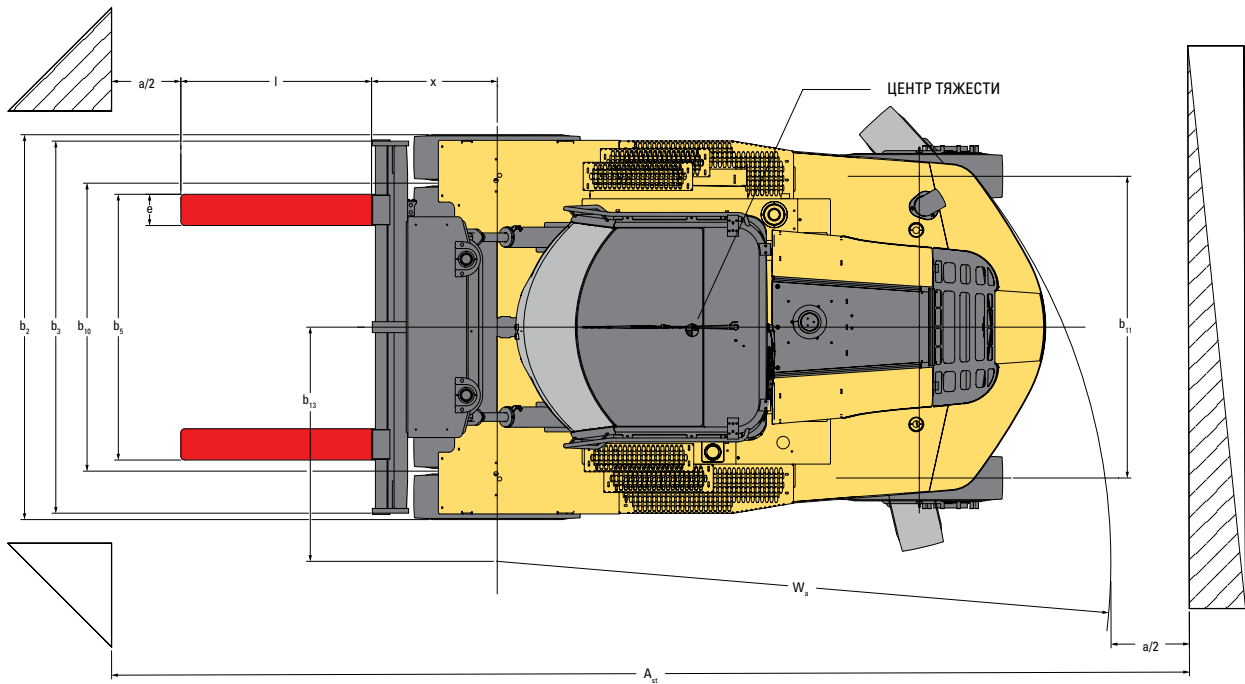
a = минимальный рабочий зазор = 10 % от A_{ST}
(стандартное значение VDI = 200 мм, рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

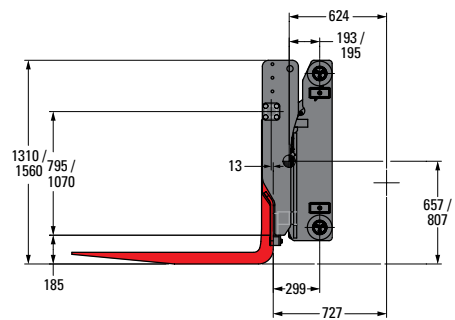
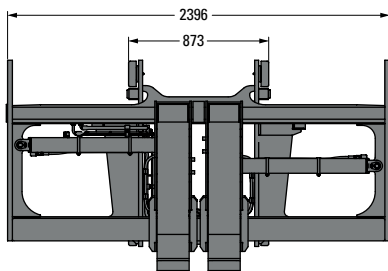
b_{12} = ширина груза

Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (H8-9XD / H10-12XD)

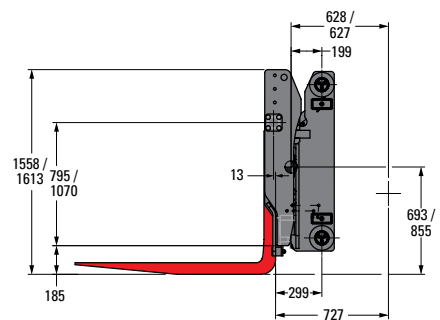
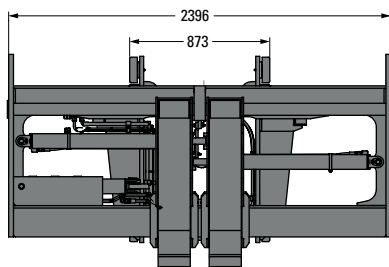




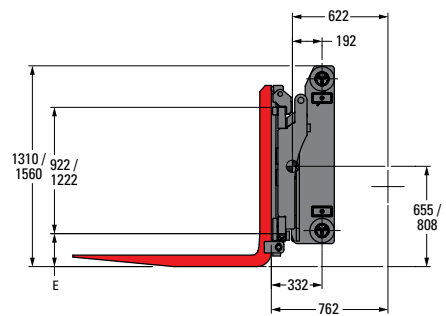
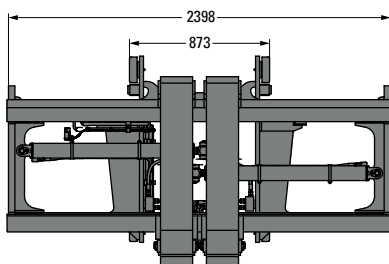
Каретка с пальцевым креплением вилок и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



Каретка со встроенным боковым сдвигом, пальцевым креплением вилок и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционером (H8-9XD / H10-12XD)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Н8ХD6 / Н9ХD6

| | ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | | HYSTER | | HYSTER | | |
|--------------------|----------------|---|---|-------------|---|-------------|------------|
| | 1-1 | Производитель | Н8ХD6 | | Н9ХD6 | | |
| | 1-2 | Наименование модели | Дизель | | Дизельный | | |
| | 1-3 | Силовая передача/трансмиссия | В положении сидя | | В положении сидя | | |
| | 1-4 | Положение оператора | 8500 | | 9500 | | |
| | 1-5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q | кг | | | |
| | 1-6 | Расстояние до центра тяжести груза | с | мм | 600 | | |
| | 1-8 | Расстояние приложения нагрузки | х | (мм) | 804 | | |
| | 1-9 | Колесная база | у | (мм) | 2700 | | |
| МАССА | 2-1 | Эксплуатационная масса (1) | 13 090 | | 13 685 | | |
| | 2-2 | Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю | 19 876 1714 | | 21 323 1862 | | |
| | 2-3 | Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю | 6956 6134 | | 6883 6802 | | |
| КОЛЕСА | 3-1 | Тип шин | Пневматические | | Пневматические | | |
| | 3-2 | Размер шин, передние | 10.00-20 16PR | | 10.00-20 16PR | | |
| | 3-3 | Размер шин, задние | 10.00-20 16PR | | 10.00-20 16PR | | |
| | 3-5 | Количество колес, передние/задние (х = ведущие) | х4/ 2 | | х4 / 2 | | |
| | 3-6 | Колея передних колес | b ₁₀ | (мм) | 1842 | | |
| | 3-7 | Колея задних колес | b ₁₁ | (мм) | 1930 | | |
| | РАЗМЕРЫ | 4-1 | Угол наклона мачты, вперед/назад | α/β | ° | 15°/12° | |
| 4-2 | | Высота по мачте, сложенная мачта | h ₁ | (мм) | 3882 | | |
| 4-3 | | Свободный ход | h ₂ | (мм) | 0 | | |
| 4-4 | | Подъем | h ₃ | (мм) | 4925 | | |
| 4-5 | | Высота по мачте, раздвинутая мачта | h ₄ | (мм) | 6344 | | |
| 4-7 | | Высота по ограждению оператора (открытая кабина) | h ₆ | мм | 3015 | | |
| 4-7-1 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина) | h ₆ | мм | 3042 | | |
| 4-7-2 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с кондиционером) | h ₆ | мм | 3042 | | |
| 4-7-3 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком) | h ₆ | мм | 3137 | | |
| 4-7-4 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с рабочими фарами) | h ₆ | мм | 3191 | | |
| 4-7-5 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером) | h ₆ | мм | 3167 | | |
| 4-8 | | Высота кресла относительно SIP | h ₇ | мм | 1835 | | |
| 4-12 | | Высота муфты | h ₁₀ | (мм) | 649 | | |
| 4-16 | | Свес | l ₅ | (мм) | 809 | | |
| 4-19 | | Общая длина | l ₁ | (мм) | 5533 | | |
| 4-20 | | Длина до спинки вил | l ₂ | (мм) | 4313 | | |
| 4-21 | | Общая ширина | b ₂ | (мм) | 2464 | | |
| 4-22 | | Размеры вил по ISO 2331 | т/ш/д | (мм) | 75 / 200 / 1220 | | |
| 4-23 | | Тип каретки | | | Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм | | |
| 4-24 | | Ширина каретки | b ₃ | (мм) | 2396 | | |
| 4-25 | | Внешняя ширина вил | b ₅ | (мм) | 470 2320 | | |
| 4-30 | | Боковой сдвиг | b ₈ | (мм) | 0 | | |
| 4-31 | | Клиренс под мачтой, с грузом | m ₁ | (мм) | 250 | | |
| 4-32 | | Клиренс по центру колесной базы | m ₂ | (мм) | 273 | | |
| 4-33 | | Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении | т/ш/д | (мм) | 1200 1200 | | |
| 4-34-1-2 | | Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм | A _{st} | (мм) | 6130 | | |
| 4-34-1-3 | | Ширина проезда с рабочим зазором 10 % | A _{st} | (мм) | 6523 | | |
| 4-35 | | Внешний радиус разворота | W _a | (мм) | 3926 | | |
| 4-36 | | Внутренний радиус разворота | b ₁₃ | (мм) | 1498 | | |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | 5-1 | Скорость движения с грузом/без груза (2) | 29,7 30,9 | | 29,7 30,9 | |
| | | 5-1-1 | Скорость движения с грузом/без груза, назад (2) | км/ч | По запросу | По запросу | По запросу |
| | | 5-2 | Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см3 | м/с | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| | 5-2-1 | Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см3 | м/с | 0,60 | 0,67 | 0,60 | |
| | 5-3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 0,50 | 0,48 | 0,50 | |
| | 5-5 | Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза | кН | 96 | 97 | 95 | |
| | 5-5-1 | Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза | кН | 106 | 107 | 106 | |
| | 5-7 | Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч | % | 51 | 33 | 46 | |
| | 5-7-1 | Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза | % | 51 | 33 | 51 | |

(1) Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.

(2) Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.

H10XDS6 / H10XD6 / H12XD6 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | |
|--------------------|--|---|--|------|---|------------|---|------------|------------|
| | | | H10XDS6 | | H10XD6 | | H12XD6 | | |
| ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 1-1 | Производитель | | | Дизель | | Дизельный | | |
| | 1-2 | Наименование модели | | | Дизельный | | Дизельный | | |
| | 1-3 | Силовая передача/трансмиссия | | | В положении сидя | | В положении сидя | | |
| | 1-4 | Положение оператора | | | В положении сидя | | В положении сидя | | |
| | 1-5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q | кг | 10 500 | | 12 500 | | |
| | 1-6 | Расстояние до центра тяжести груза | c ₁ | (мм) | 600 | | 600 | | |
| | 1-8 | Расстояние приложения нагрузки | x | (мм) | 804 | | 804 | | |
| | 1-9 | Колесная база | y | (мм) | 2700 | | 2900 | | |
| | МАССА | 2-1 | Эксплуатационная масса (1) | | | 14 771 | | 15 639 | |
| 2-2 | | Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю | | | 23 224 | 2047 | 22 989 | 1894 | |
| 2-3 | | Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю | | | 7264 | 7507 | 7406 | 6978 | |
| КОЛЕСА | 3-1 | Тип шин | | | Пневматические | | Пневматические | | |
| | 3-2 | Размер шин, передние | | | 10.00-20 16PR | | 10.00-20 16PR | | |
| | 3-3 | Размер шин, задние | | | 10.00-20 16PR | | 10.00-20 16PR | | |
| | 3-5 | Количество колес, передние/задние (x = ведущие) | | | x4/ 2 | | x4/ 2 | | |
| | 3-6 | Колея передних колес | b ₁₀ | (мм) | 1842 | | 1842 | | |
| | 3-7 | Колея задних колес | b ₁₁ | (мм) | 1930 | | 1930 | | |
| | РАЗМЕРЫ | 4-1 | Угол наклона мачты, вперед/назад | α/β | ° | 15°/12° | | 15°/12° | |
| 4-2 | | Высота по мачте, сложенная мачта | h ₁ | (мм) | 4132 | | 4132 | | |
| 4-3 | | Свободный ход | h ₂ | (мм) | 0 | | 0 | | |
| 4-4 | | Подъем | h ₃ | (мм) | 4925 | | 4925 | | |
| 4-5 | | Высота по мачте, раздвинутая мачта | h ₄ | (мм) | 6594 | | 6594 | | |
| 4-7 | | Высота по ограждению оператора (открытая кабина) | h ₆ | мм | 3015 | | 3015 | | |
| 4-7-1 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина) | h ₆ | мм | 3042 | | 3042 | | |
| 4-7-2 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с кондиционером) | h ₆ | мм | 3042 | | 3042 | | |
| 4-7-3 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком) | h ₆ | мм | 3137 | | 3137 | | |
| 4-7-4 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с рабочими фарами) | h ₆ | мм | 3191 | | 3191 | | |
| 4-7-5 | | Высота по ограждению оператора (закрытая кабина с проблесковым маячком и кондиционером) | h ₆ | мм | 3167 | | 3167 | | |
| 4-8 | | Высота кресла относительно SIP | h ₇ | мм | 1835 | | 1835 | | |
| 4-12 | | Высота муфты | h ₁₀ | (мм) | 649 | | 649 | | |
| 4-16 | | Свес | l ₅ | (мм) | 809 | | 809 | | |
| 4-19 | | Общая длина | l ₁ | (мм) | 5533 | | 5733 | | |
| 4-20 | | Длина до спинки вил | l ₂ | (мм) | 4313 | | 4513 | | |
| 4-21 | | Общая ширина | b ₂ | (мм) | 2464 | | 2464 | | |
| 4-22 | | Размеры вил по ISO 2331 | т/ш/д | (мм) | 75 / 200 / 1220 | | 75 / 200 / 1220 | | |
| 4-23 | | Тип каретки | | | Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм | | Каретка с пальцевым креплением вил, 75 мм | | |
| 4-24 | | Ширина каретки | b ₃ | (мм) | 2396 | | 2396 | | |
| 4-25 | | Внешняя ширина вил | b ₅ | (мм) | 470 | 2320 | 470 | 2320 | |
| 4-30 | | Боковой сдвиг | b ₆ | (мм) | 0 | | 0 | | |
| 4-31 | | Клиренс под мачтой, с грузом | m ₁ | (мм) | 250 | | 250 | | |
| 4-32 | | Клиренс по центру колесной базы | m ₂ | (мм) | 273 | | 273 | | |
| 4-33 | | Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении | | | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | |
| 4-34-1-2 | | Ширина проезда с рабочим зазором 200 мм | A _{st} | (мм) | 6130 | | 6315 | | |
| 4-34-1-3 | | Ширина проезда с рабочим зазором 10 % | A _{st} | (мм) | 6523 | | 6727 | | |
| 4-35 | | Внешний радиус разворота | W _a | (мм) | 3926 | | 4111 | | |
| 4-36 | | Внутренний радиус разворота | b ₁₃ | (мм) | 1498 | | 1545 | | |
| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | 5-1 | Скорость движения с грузом/без груза (2) | | | 29,7 | 30,9 | 29,7 | 30,9 |
| | | 5-1-1 | Скорость движения задним ходом с грузом/без груза (2) | | | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу |
| | | 5-2 | Скорость подъема, с грузом/без груза, 90 см ³ | | | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| | 5-2-1 | Скорость подъема, с грузом/без груза, 111 см ³ | | | 0,47 | 0,54 | 0,47 | 0,54 | |
| | 5-3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | | | 0,50 | 0,48 | 0,50 | 0,48 | |
| | 5-5 | Тяговое усилие — 1,6 км/ч, с грузом/без груза | | | 95 | 97 | 95 | 97 | |
| | 5-5-1 | Тяговое усилие — после остановки, с грузом/без груза | | | 105 | 107 | 105 | 107 | |
| | 5-7 | Преодолеваемый уклон с грузом/без груза на скорости 1,6 км/ч | | | 41 | 31 | 42 | 33 | |
| 5-7-1 | Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза | | | 47 | 31 | 48 | 33 | | |

(1) Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплением вил.

(2) Скорость движения без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТЫ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

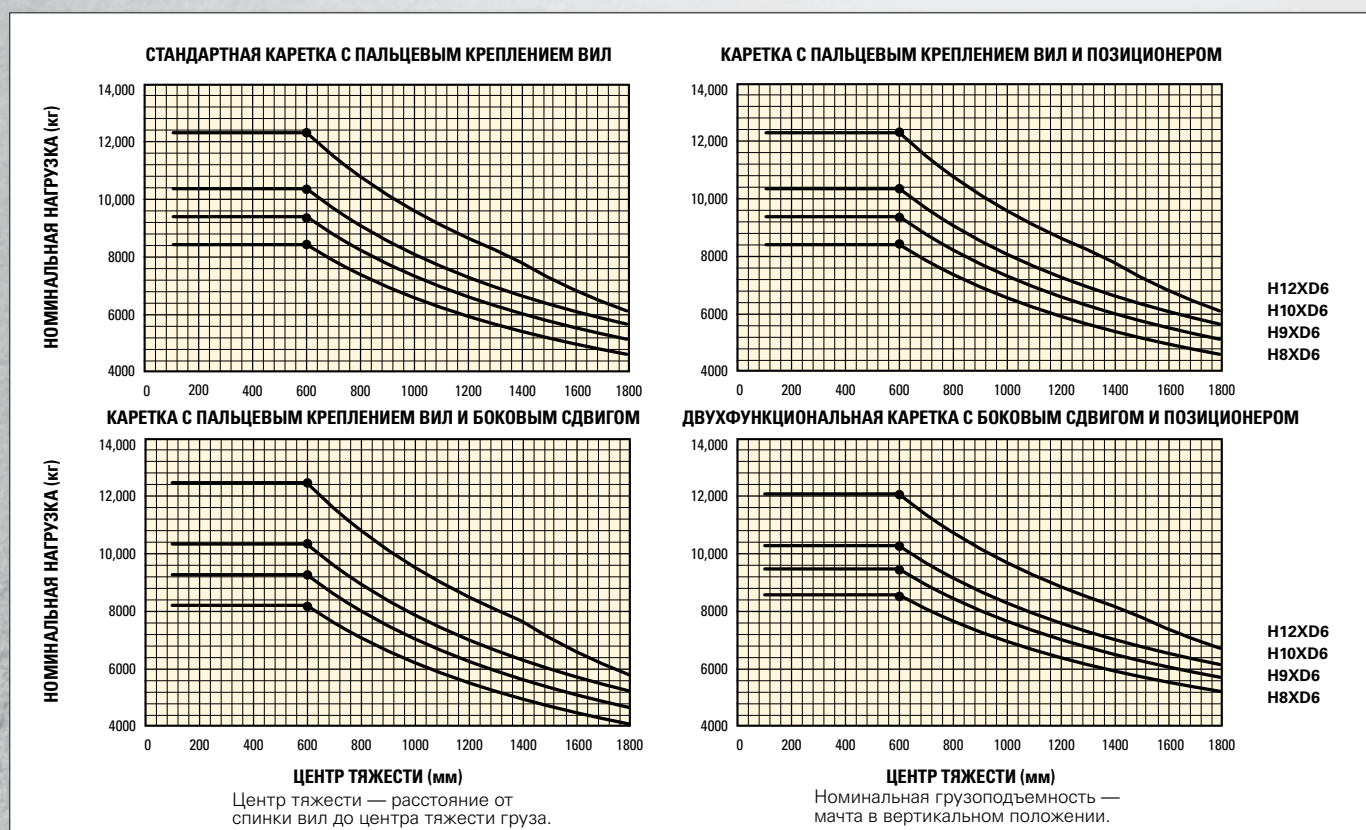
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н8ХD6–Н9ХD6, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

| ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА | Высота подъема $h_3 + s$ (мм) | Высота сложенной мачты h_1 (мм) | Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) | Высота выдвинутой мачты h_4 (мм) | Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (кг) | | Каретка с пальцевым креплением вил и боковым смещением (кг) | | Каретка с зацепным креплением вил с боковым смещением и позиционером для быстрой смены навесного оборудования (кг) | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|--------|---|-------|--|-------|
| | | | | | Н8ХD6 | Н9ХD6 | Н8ХD6 | Н9ХD6 | Н8ХD6 | Н9ХD6 |
| | | | | | 3250 | 3006,5 | 0 | 4594 | 8500 | 9500 |
| 3500 | 3131,5 | 0 | 4844 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 | |
| 3750 | 3256,5 | 0 | 5094 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 | |
| 4000 | 3381,5 | 0 | 5344 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 | |
| 4500 | 3631,5 | 0 | 5844 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 | |
| 4750 | 3756,5 | 0 | 6094 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 | |
| 5000 | 3881,5 | 0 | 6344 | 8500 | 9500 | 8400 | 9400 | 8200 | 9200 | |
| 5500 | 3881,5 | 0 | 6844 | 8320 | 9320 | 8220 | 9200 | 8080 | 9040 | |

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАЧТ Н10ХD6–Н12ХD6, КГ, ПРИ ЦЕНТРЕ ТЯЖЕСТИ 600 ММ

| ДВУХФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАЧТА БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА | Высота подъема $h_3 + s$ (мм) | Высота сложенной мачты h_1 (мм) | Высота свободного хода $h_2 + s$ (м) | Высота выдвинутой мачты h_4 (мм) | Стандартная каретка с пальцевым креплением вил (кг) | | | Каретка с пальцевым креплением вил и боковым смещением (кг) | | | Двухфункциональная каретка с боковым сдвигом и позиционером для быстрой смены вил с быстросъемными вилами (кг) | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|--------|--------|---|--------|---|--|--------|--------|
| | | | | | Н10ХD6 | Н11ХD6 | Н12ХD6 | Н10ХD6 | Н11ХD6 | Н12ХD6 | Н10ХD6 | Н11ХD6 | Н12ХD6 |
| | | | | | 2750 | 3006,5 | 0 | 4344 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 |
| 3000 | 3131,5 | 0 | 4594 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 3250 | 3256,5 | 0 | 4844 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 3500 | 3381,5 | 0 | 5094 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 3750 | 3506,5 | 0 | 5344 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 4000 | 3631,5 | 0 | 5594 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 4500 | 3881,5 | 0 | 6094 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 4750 | 4006,5 | 0 | 6344 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 5000 | 4131,5 | 0 | 6594 | 10 500 | 10 500 | 12 500 | 10 400 | 10 400 | 12 400 | 10 100 | 10 100 | 12 100 | |
| 5500 | 4131,5 | 0 | 7094 | 10 340 | 10 320 | 12 320 | 10 220 | 10 200 | 12 200 | Грузоподъемность может варьироваться в зависимости от бокового сдвига и наклона назад | | | |
| 6000 | 4631,5 | 0 | 7594 | 10 140 | 10 120 | 12 100 | 10 020 | 10 000 | 11 980 | | | | |
| 6250 | 4756,5 | 0 | 7844 | 10 040 | 10 020 | 12 000 | 9920 | 9900 | 11 880 | | | | |
| 6500 | 4881,5 | 0 | 8094 | 9920 | 9900 | 11 880 | 9820 | 9800 | 11 760 | | | | |
| 7000 | 5131,5 | 0 | 8594 | 9 700 | 9680 | 11 640 | 9600 | 9560 | 11 520 | | | | |

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ <

| | | | | | |
|----------------|-----|---|--|--|-----------|
| ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ | 1-1 | Производитель | | | HYSTER |
| | 1-2 | Обозначение модели | | | H8-12XD6 |
| | 1-3 | Двигатель и коробка передач / трансмиссия | | | Дизельный |

| | | | | | |
|-----------|-------|--|--|--------------------------|-------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | 7-1 | Производитель / модель двигателя | | | Cummins / QSB 6.7 |
| | 7-1a | Соответствует нормам EPA / CE | | | Stage IIIA |
| | 7-2 | Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585 | | кВт | 116 |
| | 7-2-1 | Мощность двигателя — пиковая | | кВт | 116 |
| | 7-3 | Номинальное число оборотов | | мин ⁻¹ | 2300 |
| | 7-3-1 | Крутящий момент двигателя, об/мин (1/мин) | | Н·м/мин ⁻¹ | 597 при 1500 |
| | 7-4 | Число цилиндров/рабочий объем | | кол-во / см ³ | 6 / 6700 |
| | 7-8 | Ток на выходе генератора | | А | 120 |
| | 7-9 | Напряжение в электросети машины | | В | 24 |
| | 7-10 | Напряжение аккумулятора/номинальная емкость | | В/А·ч | 24 / 102 |

| | | | | | |
|--------|------|---|--|--------------|---|
| ПРИВОД | 8-1 | Управление приводом/трансмиссия | | Тип / Модель | Гидродинамическая трансмиссия |
| | 8-2 | Производитель/модель трансмиссии | | Тип / Модель | ZF WG161 |
| | 8-4 | Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад | | кол-во | 3 / 3 |
| | 8-5 | Сцепка | | Тип | Преобразователь крутящего момента |
| | 8-6 | Привод колес/ведущий мост, производитель/тип | | Тип / Модель | Kessler D61 |
| | 8-11 | Рабочий тормоз | | Тип | Погруженные в масло «мокрые» дисковые тормоза |
| | 8-12 | Стояночный тормоз | | Тип | Подпружиненный сухой диск на ведущем мосту |

| | | | | | |
|------------------|--------|---|------|-------|--------------------------------------|
| ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ | 10-1 | Рабочее давление для навесного оборудования | | бар | 22,5 |
| | 10-2 | Объем масла для навесного оборудования | | л/м | 100 |
| | 10-3 | Бак гидравлической системы, емкость | | л | 135 |
| | 10-4 | Топливный бак, емкость | | л | 104 (H8-9XD) / 137 (H10-12XD) |
| | 10-4-1 | DEF/AdBlue, емкость бака | | л | 19 |
| | 10-5 | Конструкция рулевого механизма | | | Рулевое управление с гидроусилителем |
| | 10-6 | Число оборотов рулевого механизма | | | 4,5 |
| | 10-7 | Уровень шума на месте оператора (3) | Lpaz | дБ(А) | Подлежит подтверждению |
| | 10-7-1 | Уровень звука во время рабочего цикла (3) | Lwaz | дБ | 108,5 |
| | 10-8 | Модель/тип тягово-сцепного устройства | | | Да/Палец |

ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При покупке погрузчика Hyster сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

- (1) Для комплектации с двигателем стандарта Stage IV и стандартной кареткой с пальцевым креплениемвил.
- (2) Скорость движения с грузом/без груза ограничена 25 км/ч в качестве заводской настройки по умолчанию.
- (3) Двигатель Stage IV для модели с низко расположенной выхлопной трубой.

Все показатели производительности соответствуют EN1551.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

СЕРТИФИКАЦИЯ: Погрузчики Hyster соответствуют требованиям к проектированию и строительству V56.1-1969 согласно OSHA, раздел 1910.178(a)(2), а также соответствуют новой версии V56.1, вступившей в силу во время производства. Сертификация на соответствие действующим стандартам ANSI применительно к погрузчику. Эксплуатационные характеристики указаны для погрузчика, оснащенного согласно разделу «Стандартное оборудование» данного «Технического руководства». Эксплуатационные характеристики зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны, соответствующего технического обслуживания и ремонта погрузчика. Если эти характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с вашим дилером.

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

Технические данные основаны на VDI 2198.

CE Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

| ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
|---|----------|-------------|
| Дизельный двигатель Cummins QSB 6,7 л (116 кВт) стандарта Stage IIIA | X | |
| Соответствует Stage IIIA / Tier 3 | X | |
| Система защиты трансмиссии | X | |
| Воздухозаборник с высокой производительностью | X | |
| Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный) | | X |
| Высоко расположенная выхлопная труба | X | |
| Трансмиссия ZF Transmission WG161, 3 скорости переднего хода / 3 скорости заднего хода с автоматическим переключением | X | |
| Ведущий мост с дисковыми тормозами мокрого типа Kessler D61 | X | |
| ПРИВОД | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Ограничитель скорости движения — для любых условий работы (регулируемый) | X | |
| Ограничитель скорости движения — для работы с грузом (регулируемый) | X | |
| Пневматические диагональные шины для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20 16PR | X | |
| Радиальные шины Michelin XZM для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20 | | X |
| Радиальные шины Trelleborg для ведущих и рулевых колес 10,00 — R20 | | X |
| Пневматические шины гусматик для ведущих и рулевых колес 10,00 — 20 | | X |
| Запасные колеса и шины | | X |
| ПОДЪЕМ | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Гидравлическая система с двумя насосами, 90 см ³ | X | |
| Гидравлическая система с двумя насосами, 111 см ³ | | X |
| Гидравлическая система измерения нагрузки по запросу | X | |
| Автоматическое регулирование подачи горячей смеси при подъеме (на нейтрали или при замедленном перемещении) | X | |
| Двухсекционная мачта без свободного хода | X | |
| Двухсекционная мачта со свободным ходом | | X |
| Трехсекционная мачта со свободным ходом | | X |
| Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 6° назад | | X |
| Мачта, наклоняемая на 5° вперед и на 12° назад | | X |
| Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 10° назад | | X |
| Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 12° назад | X | |
| Мачта, наклоняемая на 20,5° вперед и на 7° назад | | X |
| Гидравлический аккумулятор | | X |
| Опускание с компенсированным давлением | | X |
| Термозащита гидравлической системы | | X |
| ПЕРЕМЕЩЕНИЕ | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Короткая колесная база | | X |
| Индикатор наклона мачты — механический | | X |
| Стандартная каретка 2400 мм с пальцевым креплением | X | |
| Каретка 2400 мм с пальцевым креплениемвил и синхронным и независимым позиционером | | X |
| Встроенная каретка 2400 мм с пальцевым креплениемвил и боковым сдвигом | | X |
| Встроенная каретка с боковым сдвигом 2400 мм с пальцевым креплениемвил и синхронным позиционером | | X |
| Встроенная каретка с боковым сдвигом 2400 мм с пальцевым креплениемвил и синхронным и независимым позиционером | | X |
| Двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа, с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционером, с быстросъемными вилами | | X |
| Двухфункциональная каретка 2400 мм навесного типа, с боковым сдвигом, с синхронным и независимым позиционером, и с 2 дополнительными гидрофункциями | | X |
| Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности) | | X |
| Защитная решетка для груза высотой 2040 мм | | X |
| Защитная решетка для груза высотой 2500 мм (для деревообрабатывающей промышленности) | | X |
| Длина х толщина х ширинавил: 1220 мм х 75 мм х 200 мм | X | |
| Вилы для пальцевого типа крепления на каретке (различные размеры) | | X |
| Вилы для пальцевого типа крепления на каретке для деревообрабатывающей промышленности | | X |
| Быстросъемные вилы для кареток под вилы навесного типа DFSSFP (различные размеры) | | X |

| ЭРГОНОМИКА | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
|--|----------|-------------|
| Открытая кабина (без дверей и ветровых стекол) | X | |
| Закрытая кабина | | X |
| Наклоняемая кабина с гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания | | X |
| Механически наклоняемая кабина для доступа к компонентам при техническом обслуживании | X | |
| Изоляция кабины для снижения уровней шума и вибрации | X | |
| Система присутствия водителя на сидении | X | |
| Сиденье на механической подвеске | X | |
| Сиденье с пневматической подвеской | | X |
| Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской | | X |
| Сиденье с низкой спинкой | X | |
| Сиденье с высокой спинкой | | X |
| Тканевая обивка сиденья | | X |
| Виниловая обивка сиденья | X | |
| Подогрев сиденья | | X |
| 2-точечные ремни безопасности (оранжевые) | X | |
| 3-точечные ремни безопасности (оранжевые) | | X |
| Механизм выдвигания сиденья вбок | | X |
| Напольный коврик | X | |
| Крючок для одежды | X | |
| Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол | X | |
| H-образный передний стеклоочиститель | | X |
| I-образный передний стеклоочиститель | X | |
| Обогреватели переднего и заднего стекол | X | |
| Переднее стекло кабины оператора, выполненное из триплекса | | X |
| Верхнее армированное стекло — сертифицировано FOPS (закрытая кабина) | X | |
| Стальные балки под верхним армированным стеклом (закрытая кабина) | | X |
| Затемненные стёкла кабины оператора (все) | | X |
| Затемненное верхнее стекло кабины оператора | | X |
| Правая дверь | X | |
| Накидка на крышу для защиты от дождя | | X |
| Верхнее стекло, выполненное из лексана | | X |
| Плексигласовый щиток перед передним стеклом | | X |
| Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины | | X |
| Ограждение для переднего стекла из вертикальных стальных балок | | X |
| Экран оператора из проволочной сетки (SPED) | | X |
| Многофункциональная панель дисплея | X | |
| Гидравлическое управление с помощью мини-рычагов и тумблера (встроен в подлокотник) | X | |
| Расположенные сбоку кресла органы управления гидравликой | | X |
| Рулевое колесо без вращающейся круглой рукоятки | | X |
| Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой | X | |
| Рычаг переключения направления движения | | X |
| Педал направления движения Monotrol Hyster | | X |
| Мини-рычаги или джойстик управления направлением движения | X | |
| Автоматический стояночный тормоз | | X |
| Ручной стояночный тормоз | X | |
| Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине | X | |
| Обогреватель с 3-скоростным вентилятором | X | |
| Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе | | X |
| Телескопическая рулевая колонка с регулируемым наклоном | X | |
| USB-разъем внутри подлокотника | X | |
| Преобразователь 24-12 В постоянного тока с 2 розетками и 2 USB-разъемами | | X |
| Автоматический климат-контроль | | X |

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



| ЭРГОНОМИКА (продолжение) | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
|---|----------|-------------|
| Лампа для чтения | | X |
| Верхняя и задняя солнцезащитные шторки | | X |
| Солнцезащитные козырьки на переднем стекле | | X |
| Сиденье для инструктора | | X |
| Вентилятор | | X |
| Планка для монтажа дополнительного оборудования на переднюю правую стойку кабины | | X |
| Держатель документов на передней правой стойке кабины | | X |
| Обогреваемое верхнее стекло | | X |
| Подогрев верхнего и/или заднего стекла | | X |
| Комплект радиоподготовки, в том числе провода, два динамика и антенна | | X |
| Радиоприемник с Bluetooth, двумя динамиками и антенной | | X |
| Индикатор нагрузки на заднюю ось | | X |
| ОБЗОРНОСТЬ | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Наружные зеркала на кабине | | X |
| Камера заднего вида | | X |
| Радар-система обнаружения объектов | | X |
| Галогеновые рабочие фары | X | |
| Светодиодные рабочие фары | | X |
| Светодиодные рабочие фары большой мощности | | X |
| Две фары на передних крыльях | | X |
| Четыре рабочих фары на мачте | | X |
| Четыре рабочих фары на мачте | | X |
| Две направленные назад рабочие фары на кабине | | X |
| Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари | X | |
| Указатели поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные) | X | |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Пневматический клаксон (112 дБА) | | X |
| Электрический клаксон (105 дБА) | X | |
| Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок — активация при включении замка зажигания | X | |
| Звуковая сигнализация — звуковой сигнал заднего хода 82–102 дБ(А), самонастраивающийся | | X |
| Звуковой сигнал движения задним ходом — «белый шум» | X | |
| Предупредительный сигнал о движении передним/задним ходом | | X |
| Синий светодиодный фонарь — задний/передний и задний | | X |
| Блокировка запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности | | X |
| Система контроля давления в шинах | | X |
| Выключатель аккумуляторной батареи (блокировка) | | X |
| Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора (разъем NATO) | | X |
| Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место | | X |
| Запуск ключом | X | |
| Запуск от ключа зажигания с функцией блокировки запуска двигателя при непристегнутом ремне безопасности | | X |
| Автоматические выключатели | | X |
| Распределительный щиток с предохранителями | X | |
| Частичная замена предохранителей автоматическими выключателями | | X |
| Крышка топливного бака без замка | X | |
| Крышка топливного бака с замком | | X |
| Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине | | X |
| Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком | | X |
| Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «доступ/проверка» | | X |
| Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком — уровень «мониторинг» | | X |
| Автоматическая система смазки для базового погрузчика и внешней мачты | | X |
| Централизованная подача смазки на верхние шкивы цепи | X | |

| ЭКСПЛУАТАЦИЯ (продолжение) | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
|--|----------|-------------|
| Электрическая система 24 В | X | |
| Нагреватель блока цилиндров двигателя, 110 и 240 В | | X |
| Защита гаек рулевых колес | | X |
| Передние брызговики | | X |
| Задние брызговики | | X |
| Места для строповки — 2 передние и 2 задние | | X |
| Защита из проволоочной сетки | | X |
| Защита из проволоочной сетки и пластин | | X |
| ВНЕШНИЙ ВИД | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Базовый погрузчик Hyster покрашен в желтый цвет | X | |
| Базовый погрузчик Hyster покрашен в цвет заказчика | | X |
| Специальная покраска кабины (только снаружи) | | X |
| Полосы на противовесе, предупреждающие об опасности | | X |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ | СТАНДАРТ | ОПЦИОНАЛЬНО |
| Комплект справочной литературы | X | |
| Руководство по эксплуатации | X | |
| Сертификация ЕС* | X | |
| Гарантия производителя на запчасти и трудозатраты: 12 месяцев / 2000 часов | | X |
| Гарантия производителя на запчасти: 12 месяцев / 2000 часов | X | |

* Стандартная или опциональная на некоторых рынках. Другие варианты можно заказать через Отдел проектирования специального оборудования (SPED).
Для получения более подробной информации обратитесь в компанию Hyster.

> ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗЛИЧНЫЕ ДВУХСЕКЦИОННЫЕ МАЧТЫ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА



ЛИНЕЙКА ВИЛ ДЛЯ КАРЕТОК С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И КАРЕТОК НАВЕСНОГО ТИПА



СТАНДАРТНАЯ КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ



ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ И С СИНХРОННЫМ И НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ (ДЛЯ ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ)



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И С СИНХРОННЫМ ИЛИ НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ ВИЛ



КАРЕТКА 2396 ММ С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ И ВСТРОЕННЫМ БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



КАРЕТКА 2398 ММ ЗАЦЕПНОГО ТИПА ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ И СИНХРОННЫМ И НЕЗАВИСИМЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster® поставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster® – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster® может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276 538 500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, выступающая под фирменным наименованием Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2019. Все права сохранены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., MONOTROL и  являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins является торговой маркой Cummins Inc., ZF является торговой маркой ZF Friedrichshafen AG. Kessler является торговой маркой Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin является торговой маркой Cie Gnl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg является торговой маркой Trelleborg AB. В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.