



FORTENS™

**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Н4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



4 000-5 500 КГ

FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H4.OFT5, H4.OFT6, H4.5FTS5, H4.OFT6

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
	Модель		
	Двигатель		
	Коробка передач		
	Тип тормозов		
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)	
1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ / ПЛАСМА	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α /β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)
	4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₃ (мм)
	4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₃ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	b ₁₂ × l ₆ (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁₁ (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A ₁₁ (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A ₁₁ (мм)
	4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)
	4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ‡	с
	5.10	Рабочий тормоз	

7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч
-----	---	--------------

8.1	Тип приводного устройства	
-----	---------------------------	--

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ◎, *, ◇	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/ЕС	дБ(А)
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2, 1) указываются с учетом следующих спецификаций: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.OFT5 – H4.OFT6), 2800 мм (H4.5FTS5 – H5.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.OFT5)/1200 мм (H4.OFT6 – H5.5FT), с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и ведомых колесах.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1
H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT5	H4.5FT5	H4.5FT6	H4.5FT6	H4.5FT6	1.2
Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	
DuraMatch™ 2 2-скоростная	DuraMatch™ 1-скоростная	DuraMatch™ 2 2-скоростная	DuraMatch™ 2 2-скоростная	DuraMatch™ 1-скоростная	DuraMatch™ 2 2-скоростная	DuraMatch™ 2 2-скоростная	
Premium Маслохлаждаемые тормоза	Стандартные или Premium, Маслохлаждаемые тормоза	Стандартные или Premium, Маслохлаждаемые тормоза	Premium Маслохлаждаемые тормоза	Premium Маслохлаждаемые тормоза	Premium Маслохлаждаемые тормоза	Premium Маслохлаждаемые тормоза	
ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ	ГАЗ	1.3
Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	1.4
4,0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	1.5
600	500	500	500	600	600	600	1.6
523	591	591	591	591	591	591	1.8
555	608	608	608	608	608	608	1.8.1
1830	1830	1830	1830	2100	2100	2100	1.9

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПРЕСЫ

6470	6826	6826	6826	7225	7225	7225	2.1
9133 1337	10114 1212	10114 1212	10114 1212	10323 1402	10323 1402	10323 1402	2.2
2678 3792	2931 3895	2931 3895	2931 3895	3271 3954	3271 3954	3271 3954	2.3

МАССА

SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	3.2
7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	28 x 9-15	28 x 9-15	28 x 9-15	3.3
2x 2	2x 2	2x 2	2x 2	2x 2	2x 2	2x 2	3.5
1152	1152	1152	1152	1150	1150	1150	3.6
1136	1136	1136	1136	1162	1162	1162	3.7

ШИНЫ/ДЛИНА

6 10	6 10	6 10	6 10	6 10	6 10	6 10	4.1
2171	2215	2215	2215	2215	2215	2215	4.2
100	100	100	100	100	100	100	4.3
3000	2740	2740	2740	2740	2740	2740	4.4
3815	3730	3730	3730	3730	3730	3730	4.5
2258	2258	2258	2258	2300	2300	2300	4.7
1279	1279	1279	1279	1321	1321	1321	4.8
429	429	429	429	429	429	429	4.12
3977	4266	4266	4266	4457	4457	4457	4.19
2977	3066	3066	3066	3257	3257	3257	4.20
3009	3083	3083	3083	3274	3274	3274	4.20.1
1402 1485 1773	1402 1485 1773	1402 1485 1773	1402 1485 1773	1450 1575 1875	1450 1575 1875	1450 1575 1875	4.21
50 120 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	60 150 1200	4.22
III A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	IV A	4.23
1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	4.24
1219	1219	1219	1219	1372	1372	1372	4.24.1
151	151	151	151	194	194	194	4.31
194	194	194	194	237	237	237	4.32
1200 x 1000	1200 x 1000	200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	4.33
4322	4342	4342	4342	4628	4628	4628	4.34
4522	4542	4542	4542	4828	4828	4828	4.34.1
4522	4542	4542	4542	4828	4828	4828	4.34.2
2599	2619	2619	2619	2837	2837	2837	4.35
751	751	751	751	800	800	800	4.36
2314	2332	2332	2332	2447	2447	2447	4.41
441	441	441	441	441	441	441	4.42
360	360	360	360	360	360	360	4.43

РАЗМЕРЫ

24,8	25,3	19,8	20,4	24,4	25,3	24,4	25,3	18,7	19,2	23,3	23,9	23,3	23,9	5.1
19,9	20,4	19,8	20,4	19,8	20,4	19,8	20,4	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	5.1.1
0,62	0,63	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	5.2
0,55	0,47	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.3
30649	15292	25421	16781	30481	16781	30481	16781	29632	18782	35405	18782	35405	18782	5.5
31,9	25,7	24,3	26,7	29,5	26,7	29,5	26,7	26	28,3	31,5	28,3	31,5	28,3	5.7
5,2	4,5	5,3	4,4	5,4	4,5	5,4	4,5	5,2	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5.9
Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	5.10

КАРТА РЕМОНТНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

4,5	4,6	4,7	4,7	4,9	5,0	5,0	7,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	Гидродинамическое	8.1
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-----

155	155	155	155	155	155	155	10.1
83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	10.2
51,0	51,0	51,0	51,0	67,8	67,8	67,8	10.3
38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	10.4
79	79	79	79	79	79	79	10.7
99	99	99	99	99	99	99	10.7.1
103	103	103	103	103	103	103	10.7.2
Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	Штифтовое	10.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАРТА РЕЖИМОВ

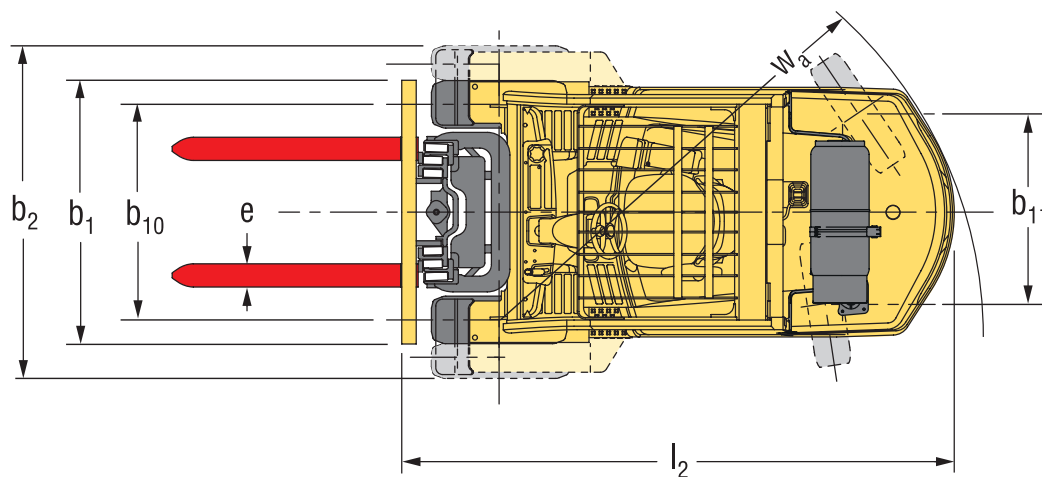
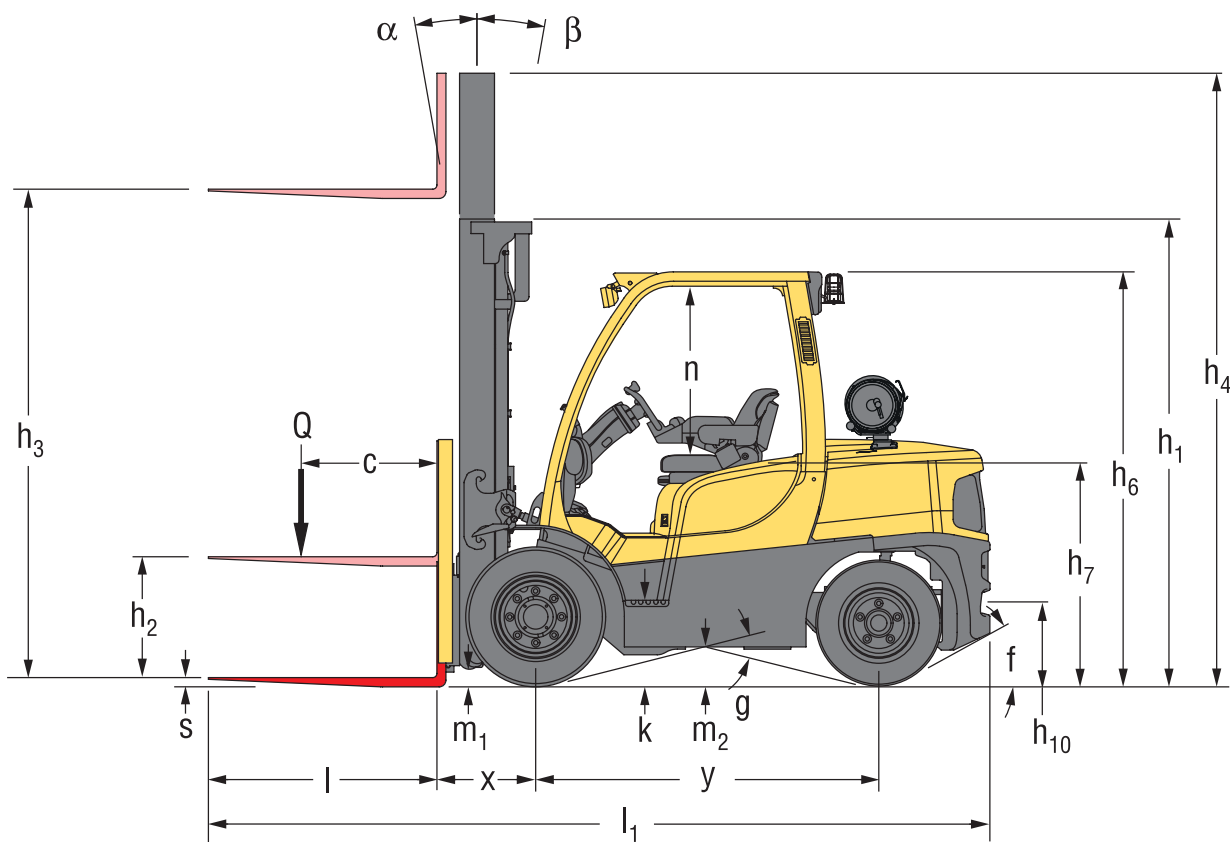
FORTENS ADVANCE & FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК	<table border="1"> <tr> <td>1.1</td> <td>Производитель (сокращенное наименование)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>Тип производителя</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Модель</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Двигатель</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Коробка передач</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Тип тормозов</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.3</td> <td>Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.4</td> <td>Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка</td> <td>Q (т)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>Расстояние до центра тяжести груза</td> <td>c (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.8</td> <td>Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)</td> <td>x (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.8.1</td> <td>Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)</td> <td>x (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>1.9</td> <td>Колесная база</td> <td>y (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>												1.1	Производитель (сокращенное наименование)											1.2	Тип производителя												Модель												Двигатель												Коробка передач												Тип тормозов											1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть											1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов											1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)											1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)											1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)											1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)											1.9	Колесная база	y (мм)																																																																																																																																																																																																								
1.1	Производитель (сокращенное наименование)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.2	Тип производителя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Модель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Двигатель																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Коробка передач																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Тип тормозов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (стандартная каретка)	x (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.8.1	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил (каретка ISS)	x (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
1.9	Колесная база	y (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
МАССА	<table border="1"> <tr> <td>2.1</td> <td>Эксплуатационная масса</td> <td colspan="2">кг</td> <td colspan="2">7520</td> <td colspan="2">7520</td> <td colspan="2">7520</td> <td colspan="2">7811</td> <td colspan="2">7811</td> <td colspan="2">7811</td> </tr> <tr> <td>2.2</td> <td>Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю</td> <td colspan="2">кг</td> <td>11041</td> <td>1478</td> <td>11041</td> <td>1478</td> <td>11041</td> <td>1478</td> <td>11754</td> <td>1558</td> <td>11754</td> <td>1558</td> <td>11754</td> <td>1558</td> </tr> <tr> <td>2.3</td> <td>Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю</td> <td colspan="2">кг</td> <td>3206</td> <td>4314</td> <td>3206</td> <td>4314</td> <td>3206</td> <td>4314</td> <td>3134</td> <td>4677</td> <td>3134</td> <td>4677</td> <td>3134</td> <td>4677</td> </tr> </table>												2.1	Эксплуатационная масса	кг		7520		7520		7520		7811		7811		7811		2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг		11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг		3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2.1	Эксплуатационная масса	кг		7520		7520		7520		7811		7811		7811																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг		11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг		3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ШИНЫ/КЛАСС	<table border="1"> <tr> <td>3.1</td> <td>Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>Размер шин, передние</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.3</td> <td>Размер шин, задние</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td>Количество колес, передние/задние (X = ведущие)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.6</td> <td>Колея передних колес</td> <td>b₁₀ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>3.7</td> <td>Колея задних колес</td> <td>b₁₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>												3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик											3.2	Размер шин, передние											3.3	Размер шин, задние											3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)											3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)											3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.2	Размер шин, передние																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.3	Размер шин, задние																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
РАЗМЕРЫ	<table border="1"> <tr> <td>4.1</td> <td>Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад</td> <td>α / β (°)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>Высота по мачте, сложенная мачта</td> <td>h₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>Свободный ход ¶</td> <td>h₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.4</td> <td>Подъем ¶</td> <td>h₃ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.5</td> <td>Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦</td> <td>h₄ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.7</td> <td>Высота по ограждению безопасности (кабине)</td> <td>h₅ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.8</td> <td>Высота по сиденью/платформы ○</td> <td>h₇ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.12</td> <td>Высота муфты</td> <td>h₁₀ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.19</td> <td>Общая длина</td> <td>l₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.20</td> <td>Длина до спинки вил (стандартная каретка)</td> <td>l₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.20.1</td> <td>Длина до спинки вил (каретка ISS)</td> <td>l₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.21</td> <td>Общая ширина *</td> <td>b₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.22</td> <td>Размеры вил ISO 2331</td> <td>s / e / l (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.23</td> <td>Каретка ISO 2328, класс/тип A, B</td> <td></td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.24</td> <td>Ширина каретки (стандартная каретка) ●</td> <td>b₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.24.1</td> <td>Ширина каретки (каретка ISS) ●</td> <td>b₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.31</td> <td>Клиренс, под мачтой, с грузом</td> <td>m₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.32</td> <td>Клиренс, по центру колесной базы</td> <td>m₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.33</td> <td>Размер груза b 12 x l 6 в поперечном направлении</td> <td>b₁₂ x l₆ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.34</td> <td>Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆</td> <td>A₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.34.1</td> <td>Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆</td> <td>A₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.34.2</td> <td>Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆</td> <td>A₂ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.35</td> <td>Радиус разворота</td> <td>W₁ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.36</td> <td>Внутренний радиус разворота</td> <td>b₁₃ (мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.41</td> <td>Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)</td> <td>(мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.42</td> <td>Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)</td> <td>(мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> <tr> <td>4.43</td> <td>Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)</td> <td>(мм)</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>												4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)											4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)											4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)											4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)											4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦	h ₄ (мм)											4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)											4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)											4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)											4.19	Общая длина	l ₁ (мм)											4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)											4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)											4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)											4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)											4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B												4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₂ (мм)											4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₂ (мм)											4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)											4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)											4.33	Размер груза b 12 x l 6 в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)											4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁ (мм)											4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)											4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)											4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)											4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)											4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)											4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)											4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)										
4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ♦	h ₄ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₅ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₇ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.19	Общая длина	l ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.20	Длина до спинки вил (стандартная каретка)	l ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.20.1	Длина до спинки вил (каретка ISS)	l ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.21	Общая ширина *	b ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4.24	Ширина каретки (стандартная каретка) ●	b ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.24.1	Ширина каретки (каретка ISS) ●	b ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.33	Размер груза b 12 x l 6 в поперечном направлении	b ₁₂ x l ₆ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза ◆	A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 x 1200 поперек ◆	A ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 x 1200 вдоль ◆	A ₂ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.35	Радиус разворота	W ₁ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.36	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	<table border="1"> <tr> <td>5.1</td> <td>Скорость движения, с грузом/без груза</td> <td>км/ч</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>23,2</td> <td>23,9</td> <td>23,2</td> <td>23,9</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> <td>23</td> <td>23,9</td> <td>23</td> <td>23,9</td> </tr> <tr> <td>5.1.1</td> <td>Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении</td> <td>км/ч</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>18,7</td> <td>19,2</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> <td>18,6</td> <td>19,2</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>Скорость подъема, с грузом/без груза</td> <td>м/с</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> <td>0,45</td> <td>0,46</td> </tr> <tr> <td>5.3</td> <td>Скорость опускания, с грузом/без груза</td> <td>м/с</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> <td>0,51</td> <td>0,42</td> </tr> <tr> <td>5.5</td> <td>Тяговое усилие, с грузом/без груза ■</td> <td>Н</td> <td>29575</td> <td>18399</td> <td>35348</td> <td>18399</td> <td>35348</td> <td>18399</td> <td>29419</td> <td>17976</td> <td>35192</td> <td>17976</td> <td>35192</td> <td>17976</td> </tr> <tr> <td>5.7</td> <td>Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †</td> <td>%</td> <td>25,2</td> <td>26,5</td> <td>30,6</td> <td>26,5</td> <td>30,6</td> <td>26,5</td> <td>23,5</td> <td>24,8</td> <td>28,5</td> <td>24,8</td> <td>28,5</td> <td>24,8</td> </tr> <tr> <td>5.9</td> <td>Время разгона, с грузом/без груза ‡</td> <td>с</td> <td>5,3</td> <td>4,4</td> <td>5,3</td> <td>4,5</td> <td>5,3</td> <td>4,5</td> <td>5,4</td> <td>4,4</td> <td>5,5</td> <td>4,5</td> <td>5,5</td> <td>4,5</td> </tr> <tr> <td>5.10</td> <td>Рабочий тормоз</td> <td></td> <td colspan="10">Гидравлический</td> </tr> </table>												5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18,7	19,2	23,2	23,9	23,2	23,9	18,6	19,2	23	23,9	23	23,9	5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н	29575	18399	35348	18399	35348	18399	29419	17976	35192	17976	35192	17976	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%	25,2	26,5	30,6	26,5	30,6	26,5	23,5	24,8	28,5	24,8	28,5	24,8	5.9	Время разгона, с грузом/без груза ‡	с	5,3	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5,4	4,4	5,5	4,5	5,5	4,5	5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический																																																																																																																																																																																																																																																		
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	18,7	19,2	23,2	23,9	23,2	23,9	18,6	19,2	23	23,9	23	23,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.1.1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч	18,7	19,2	18,7	19,2	18,7	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2	18,6	19,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46	0,45	0,46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42	0,51	0,42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза ■	Н	29575	18399	35348	18399	35348	18399	29419	17976	35192	17976	35192	17976																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%	25,2	26,5	30,6	26,5	30,6	26,5	23,5	24,8	28,5	24,8	28,5	24,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.9	Время разгона, с грузом/без груза ‡	с	5,3	4,4	5,3	4,5	5,3	4,5	5,4	4,4	5,5	4,5	5,5	4,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	<table border="1"> <tr> <td>7.5</td> <td>Потребление топлива в соответствии с циклом VDI</td> <td>л/ч или кг/ч</td> <td colspan="2">5,0</td> <td colspan="2">5,1</td> <td colspan="2">5,1</td> <td colspan="2">5,2</td> <td colspan="2">5,3</td> <td colspan="2">5,3</td> </tr> <tr> <td>8.1</td> <td>Тип приводного устройства</td> <td></td> <td colspan="10">Гидродинамическое</td> </tr> <tr> <td>10.1</td> <td>Рабочее давление для навесного оборудования</td> <td>бар</td> <td colspan="10">155</td> </tr> <tr> <td>10.2</td> <td>Объем масла для навесного оборудования ¶</td> <td>л/мин.</td> <td colspan="10">83,3</td> </tr> <tr> <td>10.3</td> <td>Бак масла гидравлики, емкость</td> <td>л</td> <td colspan="10">67,8</td> </tr> <tr> <td>10.4</td> <td>Топливный бак, емкость</td> <td>л</td> <td colspan="10">38,6</td> </tr> <tr> <td>10.7</td> <td>Уровень шума на месте водителя L_{PAZ} ●, *, ◇</td> <td>дБ(А)</td> <td colspan="10">79</td> </tr> <tr> <td>10.7.1</td> <td>Уровень шума в время рабочего цикла L_{WAZ} *, ◇</td> <td>дБ(А)</td> <td colspan="10">99</td> </tr> <tr> <td>10.7.2</td> <td>Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC</td> <td>дБ(А)</td> <td colspan="10">103</td> </tr> <tr> <td>10.8</td> <td>Тягово-сцепное устройство, тип DIN</td> <td></td> <td colspan="10">Штифтовое</td> </tr> </table>												7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	5,0		5,1		5,1		5,2		5,3		5,3		8.1	Тип приводного устройства		Гидродинамическое										10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	155										10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.	83,3										10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	67,8										10.4	Топливный бак, емкость	л	38,6										10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ●, *, ◇	дБ(А)	79										10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)	99										10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(А)	103										10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифтовое																																																																																																																																																																																																																																				
7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч	5,0		5,1		5,1		5,2		5,3		5,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8.1	Тип приводного устройства		Гидродинамическое																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	155																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.2	Объем масла для навесного оборудования ¶	л/мин.	83,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л	67,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.4	Топливный бак, емкость	л	38,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.7	Уровень шума на месте водителя L _{PAZ} ●, *, ◇	дБ(А)	79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{WAZ} *, ◇	дБ(А)	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2000/14/EC	дБ(А)	103																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN		Штифтовое																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА: Значения массы (строка 2,1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.0FT5 – H4.0FT6), 2800 мм (H4.5FT5 – H5.5FT), стандартной кареткой, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6 – H5.5FT), с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными пневматическими формованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и ведомых колесах.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a \text{ (см. строки 4.34.1 \& 4.34.2)}$$

a = Минимальный рабочий зазор

(Стандарт VDI = 200 мм рекомендация BITA = 300 мм)

l_6 = длина груза

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон F	Наклон В	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ⬠	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
6000	6	6	2775	6815	7250	1955	

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FT5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон F	Наклон В	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ⬠	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.0FT5			Н4.0FT6			Н4.0FT5			Н4.0FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3880	3560	3310	3880	3600	4950	3840	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250	

Н4.5FT5-Н4.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик										
		Без механизма бокового смещения каретки					Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.5FT5			Н4.5FT6			Н4.5FT5			Н4.5FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4390	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3750	3470	4230	3910
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Шины суперэластик								
		Без механизма бокового смещения каретки				Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT		Н5.5FT			Н5.0FT		Н5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT5)/1200 мм (Н4.0FT6 – Н5.5FT).

При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

СВЕДЕНИЯ О МАЧТЕ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.0FT5/FT6

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ⬆	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
2-секционная Полный свободный ход	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
3-секционная Полный свободный ход	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ Н4.5FT5-Н5.5FT

	Максимальная высота вил (мм)	Наклон		Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ▽	Общая высота в выдвинутом положении (мм) ⬆	Свободный подъем (по верхней кромке вил) (мм) ▽
		F	B				
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
2-секционная Полный свободный ход	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
3-секционная Полный свободный ход	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

Н4.0FT5-Н4.0FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота вил (мм)	Радиальные шины											
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота вил (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.0FT5			Н4.0FT6				Н4.0FT5			Н4.0FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	500 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770	
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750	
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740	
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610	
2-секционная Полный свободный ход	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690	
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670	
3-секционная Полный свободный ход	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640	
	4950	3870⬇	3550⬇	3310⬇	3880⬇	3600⬇	4950	3830⬇	3510⬇	3230⬇	3820⬇	3520⬇	
	5250	3800⬇	3490⬇	3230⬇	3810⬇	3520⬇	5250	3750⬇	3430⬇	3160⬇	3740⬇	3440⬇	
	5550	3730⬆	3420⬆	3170⬆	3740⬆	3450⬆	5550	3670⬆	3360⬆	3090⬆	3660⬆	3370⬆	
	6000	3600⬆	3310⬆	3050⬆	3620⬆	3330⬆	6000	3530⬆	3230⬆	2980⬆	3530⬆	3250⬆	

Н4.5FT5-Н5.5FT6 – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота (мм)	Радиальные шины											
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения				
		Н4.5FT5			Н4.5FT6				Н4.5FT5			Н4.5FT6	
		500 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	500 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210	
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200	
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180	
	4700	4380	3890	3730	4390	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060	
	5300	4230⬇	3760⬇	3570⬇	4240⬇	4020⬇	5300	4080⬇	3750⬇	3460⬇	4220⬇	3900⬇	
	5900	4040⬆	3610⬆	3410⬆	4080⬇	3840⬇	5900	3900⬆	3580⬆	3310⬆	4030⬇	3730⬇	
2-секционная Полный свободный ход	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180	
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170	
3-секционная Полный свободный ход	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150	
	5000	4250⬇	3820⬇	3630⬇	4310⬇	4070⬇	5000	4150⬆	3810⬆	3520⬆	4280⬇	3950⬇	
	5300	4210⬆	3750⬆	3560⬆	4230⬇	3990⬇	5300	4070⬆	3730⬆	3450⬆	4200⬇	3880⬇	

Н5.0FT-Н5.5FT – график грузоподъемности в кг

	Максимальная высота (мм)	Радиальные шины										
		Без механизма бокового смещения каретки						Максимальная высота (мм)	Со встроенным механизмом бокового смещения			
		Н5.0FT			Н5.5FT				Н5.0FT		Н5.5FT	
		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC	600 LC	700 LC		600 LC	700 LC	600 LC	700 LC
2-секционная Ограниченный свободный подъем	2800	5000	4810	5500	5280	5000	2800	5000	4670	5500	5130	
	3400	5000	4790	5500	5260	5000	3400	5000	4650	5500	5120	
	4000	5000	4780	5500	5250	5000	4000	5000	4640	5500	5100	
	4700	4880	4640	5380⬇	5110⬇	4700	4700	4870	4500	5370⬇	4960⬇	
	5300	4730⬇	4470⬇	5220⬇	4930⬇	5300	5300	4700⬇	4340⬇	5180⬇	4790⬇	
	5900	4570⬆	4300⬆	5050⬆	4750⬆	5900	5900	4510⬆	4170⬆	4990⬆	4610⬆	
2-секционная Полный свободный ход	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100		
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080		
3-секционная Полный свободный ход	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070		
	5000	4800⬇	4530⬇	5290⬇	4990⬇	5000	4760⬇	4400⬇	5260⬇	4860⬇		
	5300	4730⬆	4450⬆	5210⬆	4910⬆	5300	4680⬆	4330⬆	5170⬆	4780⬆		

ПРИМЕЧАНИЯ

Все значения указаны для стандартного оборудования. Технические характеристики приведены для модели со стандартной кареткой, решеткой ограждения груза и вил шириной 1000 мм (Н4.0FT)/1200 мм (Н4.0FT6 – Н5.5FT).

При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

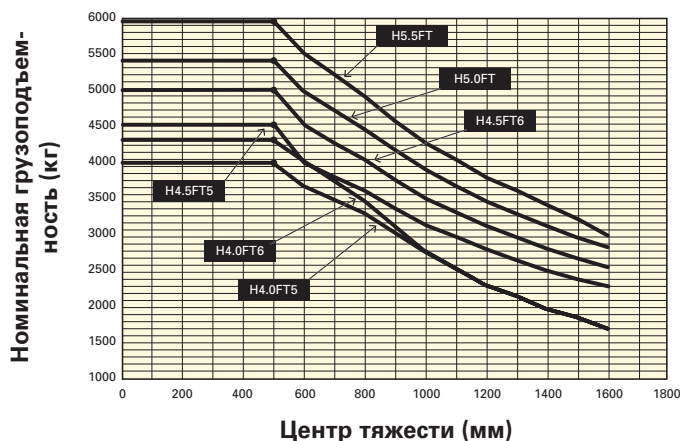
Указанные грузоподъемности относятся к мачтам в вертикальном положении, которые устанавливаются на погрузчиках, оборудованных стандартной кареткой или кареткой с боковым смещением, а также вилами номинальной длины. Мачты, высота которых превышает максимальную высоту подъема вил мачт, указанных в таблице, классифицируются как мачты большого подъема и, в зависимости от типа шины/протектора, могут демонстрировать пониженную грузоподъемность, иметь ограничение наклона назад или требовать широкого протектора.

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

Размеры (мм)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
f	37 %	27,5 %	33 %	32 %	32 %	28 %
g	28°	28°	28°	30°	30°	30°
k	441	441	441	484	484	484
n	1062	1062	1062	1062	1062	1062

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

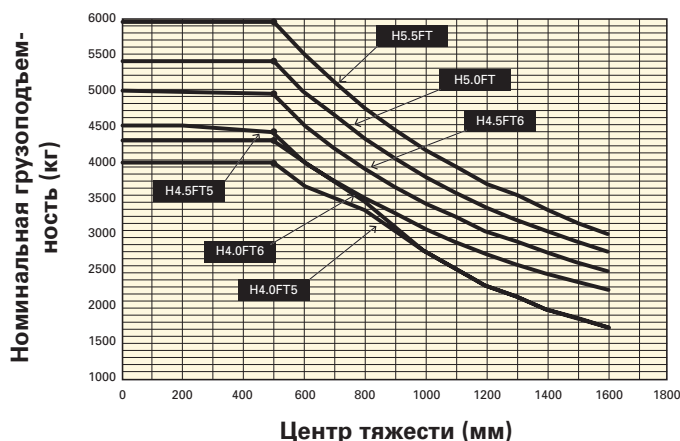
СО СТАНДАРТНОЙ КАРЕТКОЙ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт до 3050 мм (H4.0FT) и 4000 мм (H4.5-5.5FT).

С КАРЕТКОЙ С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ



Центр тяжести – расстояние от спинки вил до центра тяжести груза.

Номинальная грузоподъемность – при использовании вертикальных грузоподъемных мачт с ограниченным свободным ходом 3050 мм (H4.0FT5 – H4.0FT6), 2800 мм (H4.5FTS5 – H5.5FT), стандартной кареткой, решеткой ограждения груза, вилами 1000 мм (H4.0FT5)/1200 мм (H4.0FT6 – H5.5FT) и пневматическими отформованными цельнорезиновыми шинами на ведущих и рулевых колесах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если данные технические характеристики важны, предлагаемые условия эксплуатации и сферу применения погрузчика необходимо обсудить с дилером.

- ¶ Верхняя кромка вил
- ◆ Добавьте 32 мм при наличии решетки ограждения груза.
- Полностью подвесное кресло в нагруженном положении.
- * Стандартная/широкая колесная база/двойные колеса.
- Без решетки ограждения груза, добавьте 32 мм на решетку ограждения груза при ее наличии.
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34, 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета VDI, как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- При скорости 1,6 км/ч
- † При скорости 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- ⇔ До 15 м (согласно VDI 2198, декабрь 2012 г.)
- ⊥ Переменная величина
- ◎ С кабиной и без кабины
- * Уровни шума снижены на 3 дБ(A) с включенным режимом ECO-eLo.
- ◇ Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.
- ◇ L_{max}, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053.

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ▽ Без защитного ограждения груза
- ❖ С решеткой ограждения груза
- Требуются двойные колеса или колеса с широким протектором
- * Требуются сдвоенные ведущие колеса

ТАБЛИЦА ВОМ

- ◆ Номинальные мощности аккумуляторных батарей (A-ч) указаны приблизительно.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятых каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкции продукции Hyster могут вноситься без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях автопогрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть
-----	---

ДВИГАТЕЛЬ ВРУЧ- РЕННОГО СТОЯНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин.-1
	7.3.1	Крутящий момент при 1/мин.	Нм/мин.-1
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см ³
	7.10	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора	(В)/(А-ч)

ПРИВОД/ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ	8.1	Тип узла привода	
	8.2	Производитель/тип	
	8.6	Привод колес/ведущий мост производитель/тип	
	8.11	Рабочий тормоз	
	8.12	Стояночный тормоз	

GA3 SWB	GA3 LWB
---------	---------

Kubota WG3800	Kubota WG3800
54,9	64
1800	2200
300 /1000	300 /1000
4 / 3769	4 / 3769
12 / 105	12 / 105

Гидродинамическое	Гидродинамическое
NMHG/электронный	NMHG/электронный
Dana или NMHG/WBA	Dana или NMHG/WBA
Гидравлический	Гидравлический
Многодисковый тормоз	Многодисковый тормоз

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ПРОДУКЦИИ

Серия погрузчиков Hyster Fortens™ рассчитана на выполнение обширного ряда эксплуатационных требований и коммерческих целей заказчиков. Погрузчики серии H4.0 – 5.5FT поставляются в различных вариантах конфигурации, с многочисленными сочетаниями агрегатов силовой передачи, которые заказчик может выбрать в зависимости от сферы применения. Каждая конфигурация обеспечивает повышенную эффективность, функциональную надежность, сниженные эксплуатационные расходы и удобство технического обслуживания.

Модель/ Комплектация	H4.0FTS5			H4.0FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H4.5FTS5			H4.5FT6		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Стандартные маслоохладяемые тормоза	-	-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium

Модель/ Комплектация	H5.0FT			H5.5FT		
Газ	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза	Двигатель	Трансмиссия	Тормоза
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 1-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium	Kubota 3,8 л	Трансмиссия DuraMatch™ 2 2-скоростная	Маслоохладяемые тормоза Premium

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

H4.0-5.5FT LPG

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации: Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе. Погрузчик Fortens Advance+ обеспечивает максимальную производительность в условиях эксплуатации средней и высокой сложности благодаря современным характеристикам и самой высокой в отрасли мощности.

ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ КУБОТА 3800

В моделях Fortens Advance и Fortens Advance+ устанавливается газовый двигатель Kubota WG3800 мощностью 55/64 кВт с электронным управлением.

Газовый двигатель (WG 3800), представляет собой вариант дизельного двигателя, и многие его эксплуатационные характеристики схожи с характеристиками дизельного двигателя, что делает данную модель идеальной для использования в вилочных погрузчиках (высокие уровни крутящего момента при низких оборотах, низкая максимальная номинальная скорость, низкий уровень шума и прочная конструкция, рассчитанная на тяжелые условия работы).

Максимальная мощность двигателя зависит от модели погрузчика и центра нагрузки:-

Погрузчик топлива	Мощность двигателя	Тип
H4.0FT5/6 – H4.5FT5	55 кВт при 2200 об/мин	ГАЗ
H4.5FT6 – H5.5FT6	64 кВт при 2200 об/мин	ГАЗ

Компания Hyster предлагает также возможность использования во многих моделях режима ECO-eLo (экономия топлива). Для моделей, работающих на газу, данная функция реализуется за счет достижения полного числа оборотов двигателя при пониженных крутящих моментах и оптимизации реакции дроссельной заслонки, в результате погрузчик работает в наиболее экономичном диапазоне мощностей. Это приводит к снижению расхода топлива еще на 5%*, однако в ограниченной степени снижает общую производительность погрузчика в определенных условиях эксплуатации. В режиме ECO-eLo также снижается до 3 дБ(А) уровень шумности. Если необходим более интенсивный режим работы или более высокая производительность, погрузчик можно легко перепрограммировать на рабочий режим HiP (High Performance – высокая производительность) с помощью дисплея приборной панели. Вход осуществляется с использованием уникального пароля клиента.

На погрузчиках с мини-рычагами **TouchPoint™** в качестве стандартной устанавливается гидравлическая система с чувствительностью к нагрузкам, которая обеспечивает более высокую эксплуатационную эффективность благодаря 15-процентному снижению расхода топлива в цикле VDI без потери производительности.

Поршневые насосы с переменным рабочим объемом постоянно изменяют расход масла в зависимости от скорости подъема и потребностей рабочего цикла. Двигатель, соответственно, подает мощность на гидравлические насосы только в случае необходимости, благодаря чему большая мощность доступна для ходовой системы.

Это обеспечивает более быстрый отклик и ускорение, в результате повышается производительность и снижается расход топлива, что приводит к сокращению общих эксплуатационных расходов.

ТРАНСМИССИЯ

В моделях **Fortens Advance** и **Fortens Advance+** устанавливается трансмиссия **DuraMatch™** с электронным управлением, одно- или двухскоростная, а также:

- **Система автоматического уменьшения скорости (ADS)**, которая автоматически ход погрузчика при отпуске педали акселератора и в конечном итоге останавливает погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.
- **Система управляемого реверсирования мощности Pacesetter VSM™** управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. В сущности, система устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.
- **Система контроля отката на наклонной поверхности;** трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпуске педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

(*Цикл испытаний Hyster на производительность: гидравлическая система измерения нагрузки и функция ECO-eLo доступны только на погрузчиках с мини-рычагами **TouchPoint™** и трансмиссиями **DuraMatch™**).

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ (2)

Эти трансмиссии также имеют следующие функции:

- **Первая передача обеспечивает повышенное тяговое усилие** при работе на наклонных поверхностях.
- **Вторая передача используется при движении на большие расстояния**, что позволяет с максимальной эффективностью использовать возможности двигателя.

Трансмиссии DuraMatch™ могут поставляться с **гидравлической системой автоматического регулирования скорости**, которая автоматически повышает скорость двигателя при активации системы гидравлики; таким образом, устраняется необходимость использования точного перемещения при подъеме грузов.

Трансмиссии совместимы с радиатором комбинированного охлаждения и противовесом, имеющим современную туннельную конструкцию, что вместе с нагнетательным вентилятором позволяет создать систему охлаждения с самыми лучшими характеристиками в отрасли.

На всех погрузчиках моделей Fortens H4.0 – 5.5FT устанавливаются маслоохлаждаемые тормоза, в результате чего снижаются затраты средств и времени на обслуживание и ремонт; в результате повышается функциональная надежность и эксплуатационная готовность погрузчика. Мост со стандартными маслonaполненными тормозами представляет собой автономное устройство с собственным источником подачи масла, при этом на мост с улучшенным маслonaполненным тормозом масло дополнительно подается через комбинированный охладитель.

Подача масла на мост с улучшенным маслonaполненным тормозом должна осуществляться при выполнении множества операций перемещения или в том случае, если тормоза используются постоянно. Мост со стандартными маслоохлаждаемыми тормозами не устанавливается на модели с длинной колесной базой. Маслоохлаждаемые тормоза идеально подходят для применения во влажных, загрязненных или коррозионных средах и обеспечивают постоянство тормозных характеристик при любых условиях эксплуатации и в течение всего срока службы погрузчика.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются бортовым компьютером **Pacesetter VSM™**; при этом обмен данными происходит по шине CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей.

Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность. Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

- **Пространство для оператора оптимизировано** благодаря новой конструкции защитного ограждения значительному увеличению площади.
- **Можно использовать различные модели кабин** с обогревом и дополнительной системой кондиционирования воздуха, в том числе, опускаемые кабины для работы в контейнерах и т.д.
- **Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры** оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 42,5 см.
- **Кресло на пневмоподушке** в сочетании с изолированным силовым агрегатом обеспечивают лучшие в классе уровни вибрационной нагрузки на все тело в 0,6 м/с², гарантируя комфорт оператора в течение всей смены, минимальную усталость и болевые ощущения.
- **Подлокотник с мини-рычагами** имеет рельефную поверхность новой конструкции и, кроме гидравлических функций, содержит звуковой сигнал и кнопку переключения направления движения, что обеспечивает постоянный легкий доступ ко всем основным функциям погрузчика.
- **Задний поручень** и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.
- **Плавно регулируемая рулевая колонка**, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в **обслуживании** автопогрузчиком:

- **Легкая сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса**, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.
- **Быстрые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием** контролируются через дисплей приборной панели.
- **Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла** составляет 4000 часов для гидравлического масла, 2000 часов для охлаждающей жидкости, 500 часов для моторного масла, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия

Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com





[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.