



FORTENS™

**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™**



ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE



1600 – 2000 КГ

FORTENS H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРЯЖИАН	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель/ Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
	1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход \updownarrow	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем \updownarrow	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта \uparrow	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) \blacksquare	h ₅ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы \circ	h ₆ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина \diamond	b / b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки \bullet	b ₂ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b _г × l _г в поперечном направлении	b _г × l _г (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _г (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек \blacklozenge	A _г (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль \blacklozenge	A _г (мм)
4.35	Радиус разворота	W _г (мм)	
4.36	Внутренний радиус разворота	b _г (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *	Н
	5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз	

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования \blacksquare	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{пз} \diamond	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{пз} *	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER
H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT
Fortens	Fortens	Fortens
Yanmar 2.6L	PSI 2.0L	Yanmar 2.6L
Трансмиссия Powershift с электронным управлением	Трансмиссия Powershift с электронным управлением	Трансмиссия Powershift с электронным управлением
1-скоростная	1-скоростная	1-скоростная
Барabanные тормоза	Барabanные тормоза	Барabanные тормоза
Дизельное топливо	СНГ	Дизельное топливо
С креслом оператора	С креслом оператора	С креслом оператора
1,6	1,6	1,8
500	500	500
384	384	384
1385	1385	1385

3059		3059		3134	
3856	565	3856	565	4190	509
1521	1538	1521	1538	1506	1628

SE			SE			SE		
6,50 x 10-10			6,50 x 10-10			6,50 x 10-10		
5,00 x 8			5,00 x 8			5,00 x 8		
2x	2		2x	2		2x	2	
890			890			890		
895			895			895		

6			5			6			5			6			5																				
2175			100			3290			3905			2149			1043			321			3236			2236											
1068			1108			1238			1068			1108			1238			1068			1108			1238											
40 x 80 x 1000									40 x 80 x 1000									40 x 80 x 1000																	
IIA			977			110			146			1000 x 1200			3539			3739			1955			584			1830			691			371		

20,5		20,9		21,1		21,5		20,5		20,9							
0,64		0,72		0,58		0,60		0,63		0,72							
0,51		0,47		0,51		0,47		0,51		0,47							
12390		7470		11393		7470		12260		7200							
21,6		29,0		19,2		29,0		20,0		26,3							
Уточнить				4,6				3,9				Уточнить					
Гидравлический						Гидравлический						Гидравлический					

Yanmar 4 TNE92			PSI 2.0L			Yanmar 4TNE92		
29,1			33,0			29,1		
2400			2400			2400		
4	2659		4	1997		4	2659	
2,86			2,35			2,96		

Автоматическое			Автоматическое			Автоматическое		
0 - 155			0 - 155			0 - 155		
69			58			69		
31,7			31,7			31,7		
38,4			38,4			38,4		
79			77			79		
99			96			99		
102			101			102		
Штифтовое			Штифтовое			Штифтовое		

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:

Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3 330 мм, стандартной кареткой и вилами 1 000 мм с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными шинами суперэластик ведущих и ведомых колес.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		ОПТИЧЕТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ	
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS			1.1
Fortens		Fortens		Fortens			1.2
PSI 2.0L		Yanmar 2.6L		PSI 2.0L			
Трансмиссия Powershift с электронным управлением		Трансмиссия Powershift с электронным управлением		Трансмиссия Powershift с электронным управлением			
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная			
Барabanные тормоза		Барabanные тормоза		Барabanные тормоза			
СНГ		Дизельное топливо		СНГ			1.3
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора			1.4
1.8		2.0		2.0			1.5
500		500		500		1.6	
384		384		384		1.8	
1385		1385		1385		1.9	

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1465	1829	1465	1829	2.3

SE		SE		SE		ШИНЫ/ШИРСИ	
6,50 x 10 -10		6,50 x 10 -10		6,50 x 10 -10			3.1
5,00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8			3.2
2x	2	2x	2	2x	2		3.3
890		890		890			3.5
895		895		895			3.6
							3.7

6	5	6	5	6	5	РАЗМЕРЫ	
2175		2175		2175			4.1
100		100		100			4.2
3290		3290		3290			4.3
3905		3905		3905			4.4
2149		2149		2149			4.5
1044		1044		1044			4.6
321		321		321			4.7
3236		3268		3268			4.8
2236		2268		2268			4.9
1068	1108	1238	1068	1108	1238		4.21
40 x 80 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000			4.22
IIA		IIA		IIA			4.23
977		977		977			4.24
110		110		110			4.31
146		146		146			4.32
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200			4.33
3539		3569		3569			4.34
3539		3569		3569			4.34.1
3739		3769		3769			4.34.2
1955		1985		1985			4.35
584		584		584			4.36
1830		1855		1855			4.41
691		691		691			4.42
371		371		371			4.43

21,1		21,5		20,5		20,9		21,1		21,5		КАРТАТЕРЕСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	
0,58		0,60		0,62		0,72		0,58		0,60			5.1
0,51		0,47		0,51		0,47		0,51		0,47			5.2
11353		7200		12140		6930		11297		6930			5.3
18,0		26,3		17,9		23,6		16,6		23,6			5.4
4,7		4,0		Уточнить				4,8		4,1			5.5
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический			5.10

PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92		PSI 2.0L		ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРИ НИЖЕ СТРАНИ	
33,0		29,1		33,0			7.1
2400		2400		2400			7.2
4	1997	4	2659	4	1997		7.3
2,42		3,11		2,52			7.4

Автоматическое		Автоматическое		Автоматическое		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАРТАТЕРЕСТИКИ	
0 - 155		0 - 155		0 - 155			8.1
58		69		58			10.1
31,7		31,7		31,7			10.2
38,4		38,4		38,4			10.3
77		80		77			10.4
96		99		96			10.7
101		102		101			10.7.1
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое			10.7.2
							10.8

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации зависят от состояния машины, от ее оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. Если эти спецификации критичны для Вас, предлагаемые условия эксплуатации необходимо обсудить с Вашим дилером.

- ⚡ Нижняя кромка вил
- ✦ Без защитного ограждения груза
- h_g с допуском +/- 5 мм
- Полностью подвешенное кресло в нагруженном положении
- ◇ Стандартная/промежуточная/широкая.
- ◆ Шины с широким протектором не устанавливаются на модель H2.0FTS.
- Добавьте 32 мм на решетку ограждения груза
- ◆ Ширина рабочего коридора при штабелировании (строки 4.34.1 и 4.34.2) вычисляется исходя из стандартного расчета V.D.I., как показано на рисунке. Британская ассоциация промышленного машиностроения (British Industrial Truck Association) рекомендует добавлять 100 мм к общему зазору (размер a) для запаса дополнительной рабочей зоны за погрузчиком.
- * при 1,6 км/ч. Рабочие показатели тягового усилия (строка 5.5 и 5.6) указаны примерно и приводятся для сравнения. Данные показатели действительны только в течение короткого периода времени.
- † при 4,8 км/ч. Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации машины на наклонных поверхностях.
- Переменная величина
- ◇ Значение L_{PAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053
- * Значение L_{WAZ} , измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений веса, указанных в EN12053

ТАБЛИЦЫ ДАННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАЧТ:

- ◇ С решеткой ограждения груза
- ✦ Без решетки ограждения груза
- ◆ Необходимо указывать шины ведущих колес с большой шириной протектора
- ✖ Необходимо указывать шины ведущих колес со средней шириной протектора

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. При поднятой каретке и/или грузе устойчивость погрузчика снижается. Важно, чтобы при поднятых грузах наклон мачты вилочного погрузчика был минимальным, независимо от направления движения. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного уведомления. Изображенные на рисунках погрузчики могут оснащаться дополнительным оборудованием.

CE Техника безопасности:

Данный погрузчик отвечает действующим нормативам ЕС.

FORTENS ADVANCE H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ	1.1	Производитель (сокращенное наименование)	
	1.2	Тип производителя	
		Модель	
		Двигатель/ Коробка передач	
		Тип тормозов	
	1.3	Привод : электрический (от АКБ или сети), дизель, бензин, газ, эл. сеть	
	1.4	Управление: ручное, пешеходное, стоя, сидя, комплектовщик заказов	
	1.5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)
1.8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	
1.9	Колесная база	y (мм)	

МАССА	2.1	Эксплуатационная масса	кг
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг
	2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг

ШИНЫ/ШАССИ	3.1	Шины: L = пневматические, V = бандажные, SE = суперэластик	
	3.2	Размер шин, передние	
	3.3	Размер шин, задние	
	3.5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ (мм)
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ (мм)

РАЗМЕРЫ	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α / β (°)
	4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h ₁ (мм)
	4.3	Свободный ход ¶	h ₂ (мм)
	4.4	Подъем ¶	h ₃ (мм)
	4.5	Высота по мачте, раздвинутая мачта †	h ₄ (мм)
	4.7	Высота по ограждению безопасности (кабине) ■	h ₅ (мм)
	4.8	Высота по сиденью/платформы ○	h ₆ (мм)
	4.12	Высота муфты	h ₁₀ (мм)
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)
	4.20	Длина до спинки вил	l ₂ (мм)
	4.21	Общая ширина ◊	b / b ₁ (мм)
	4.22	Размеры вил ISO 2331	s / e / l (мм)
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	
	4.24	Ширина каретки ●	b ₂ (мм)
	4.31	Клиренс, под мачтой, с грузом	m ₁ (мм)
	4.32	Клиренс, по центру колесной базы	m ₂ (мм)
	4.33	Размер груза b _г × l _г в поперечном направлении	b _г × l _г (мм)
	4.34	Ширина рабочего коридора, заданные размеры груза	A _{ст} (мм)
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000 × 1200 поперек ◆	A _п (мм)
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800 × 1200 вдоль ◆	A _д (мм)
4.35	Радиус разворота	W _в (мм)	
4.36	Внутренний радиус разворота	b _в (мм)	
4.41	Угол рабочего коридора 90° (для паллет шириной 1200 и длиной 1000 мм)	(мм)	
4.42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм)	
4.43	Высота ступеньки (между промежуточными ступеньками и землей)	(мм)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч
	5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза *	Н
	5.7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза †	%
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с
5.10	Рабочий тормоз		

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	7.1	Производитель/тип двигателя	
	7.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт
	7.3	Номинальное число оборотов	мин. ⁻¹
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	(-)/см ³
	7.5	Потребление топлива в соответствии с циклом VDI	л/ч или кг/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8.1	Тип узла привода	
	10.1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар
	10.2	Объем масла для навесного оборудования ■	л/мин.
	10.3	Бак масла гидравлики, емкость	л
	10.4	Топливный бак, емкость	л
	10.7	Уровень шума на месте водителя L _{раз} ◊	дБ(А)
	10.7.1	Уровень шума в время рабочего цикла L _{воз} *	дБ(А)
	10.7.2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	
	10.8	Тягово-сцепное устройство, тип DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		Yanmar 2.6L	
DuraMatch™		DuraMatch™		DuraMatch™	
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная	
Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS	
Дизельное топливо		СНГ		Дизельное топливо	
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора	
1,6		1,6		1,8	
500		500		500	
384		384		384	
1385		1385		1385	

3059		3059		3134	
3856	565	3856	565	4190	509
1521	1538	1521	1538	1506	1628

SE		SE		SE	
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10	
5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
2x	2	2x	2	2x	2
890		890		890	
895		895		895	

6		5		6		5		6		5	
2175		2175		2175		2175		2175		2175	
100		100		100		100		100		100	
3290		3290		3290		3290		3290		3290	
3905		3905		3905		3905		3905		3905	
2149		2149		2149		2149		2149		2149	
1044		1044		1044		1044		1044		1044	
321		321		321		321		321		321	
3236		3236		3236		3236		3236		3236	
2236		2236		2236		2236		2236		2236	
1068	1108	1238	1068	1108	1238	1068	1108	1238	1068	1108	1238
40 x 80 x 1000			40 x 80 x 1000			40 x 80 x 1000			40 x 80 x 1000		
IIA		IIA		IIA		IIA		IIA		IIA	
977		977		977		977		977		977	
110		110		110		110		110		110	
146		146		146		146		146		146	
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
3539		3539		3539		3539		3539		3539	
3739		3739		3739		3739		3739		3739	
1955		1955		1955		1955		1955		1955	
584		584		584		584		584		584	
1830		1830		1830		1830		1830		1830	
691		691		691		691		691		691	
371		371		371		371		371		371	

20,5		20,9		21,1		21,5		20,5		20,9	
0,64		0,72		0,58		0,60		0,63		0,72	
0,51		0,47		0,51		0,47		0,51		0,47	
12390		7470		11393		7470		12260		7200	
21,6		29,0		19,2		29,0		20,0		26,3	
Уточнить				4,6		3,9		Уточнить			
Гидравлический				Гидравлический				Гидравлический			

Yanmar 4 TNE92		PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92	
29,1		33,0		29,1	
2400		2400		2400	
4	2659	4	1997	4	2659
2,86		2,35		2,96	

Автоматическое		Автоматическое		Автоматическое	
0 - 155		0 - 155		0 - 155	
69		58		69	
31,7		31,7		31,7	
38,4		38,4		38,4	
79		77		79	
99		96		99	
102		101		102	
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое	

Технические данные на основании VDI 2198.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАССА:

Значения массы (строка 2.1) основываются на следующих спецификациях: Погрузчик в комплекте с 2-секционной мачтой с ограниченным свободным ходом 3 330 мм, стандартной кареткой и вилами 1 000 мм с электрогидравлической системой, защитной крышей оператора и стандартными шинами суперэластик ведущих и ведомых колес.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
PSI 2.0L		Yanmar 2.6L		PSI 2.0L		
DuraMatch™		DuraMatch™		DuraMatch™		
1-скоростная		1-скоростная		1-скоростная		
Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS		Дисковые тормоза с ADS		
СНГ		Дизельное топливо		СНГ		1.3
С креслом оператора		С креслом оператора		С креслом оператора		1.4
1,8		2,0		2,0		1.5
500		500		500		1.6
384		384		384		1.8
1385		1385		1385		1.9

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПРИНАДА

3134		3294		3294		2.1
4190	509	4460	580	4460	580	2.2
1506	1628	1521	1829	1465	1829	2.3

МАССА

SE		SE		SE		
6,50 X 10 -10		6,50 X 10 -10		6,50 X 10 -10		3.1
5,00 x 8		18 x 7-8		18 x 7-8		3.2
2x	2	2x	2	2x	2	3.3
890		890		890		3.6
895		895		895		3.7

ШИНЫ/ЛИСЫ

6	5	6	5	6	5	4.1
2175		2175		2175		4.2
100		100		100		4.3
3290		3290		3290		4.4
3905		3905		3905		4.5
2149		2149		2149		4.7
1044		1044		1044		4.8
321		321		321		4.12
3236		3268		3268		4.19
2236		2268		2268		4.20
1072	1112	1068	1108	1068	1108	4.21
40 x 80 x 1000		40 x 100 x 1000		40 x 100 x 1000		4.22
IIA		IIA		IIA		4.23
977		977		977		4.24
110		110		110		4.31
146		146		146		4.32
1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200		4.33
3539		3569		3569		4.34
3539		3569		3569		4.34.1
3739		3769		3769		4.34.2
1955		1985		1985		4.35
584		584		584		4.36
1830		1855		1855		4.41
691		691		691		4.42
371		371		371		4.43

РАЗМЕРЫ

21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5	5.1
0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,60	5.2
0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	5.3
11353	7200	12140	6930	11297	6930	5.5
18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6	5.7
4,7	4,0	Уточнить		4,8	4,1	5.9
Гидравлический		Гидравлический		Гидравлический		5.10

КАРТАРГЕТИКИ
ПРИСВОДИТЕЛЬНОСТИ

PSI 2.0L		Yanmar 4TNE92		PSI 2.0L		7.1
33,0		29,1		33,0		7.2
2400		2400		2400		7.3
4	1997	4	2659	4	1997	7.4
2,42		3,11		2,52		7.5

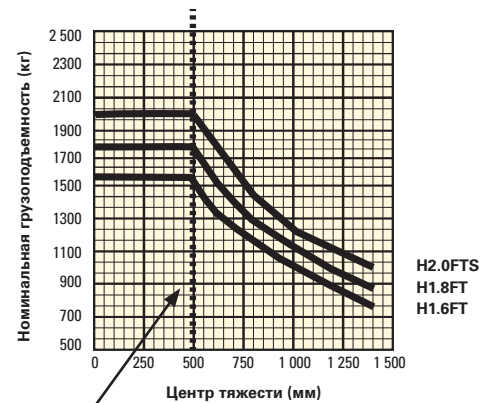
ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРИ
НИЖЕ СТРАНИ

Автоматическое		Автоматическое		Автоматическое		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		10.1
58		69		58		10.2
31,7		31,7		31,7		10.3
38,4		38,4		38,4		10.4
77		80		77		10.7
96		99		96		10.7.1
101		102		101		10.7.2
Штифтовое		Штифтовое		Штифтовое		10.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
КАРТАРГЕТИКИ

НОМИНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Стандартная каретка



Стандартный центр тяжести 500 мм

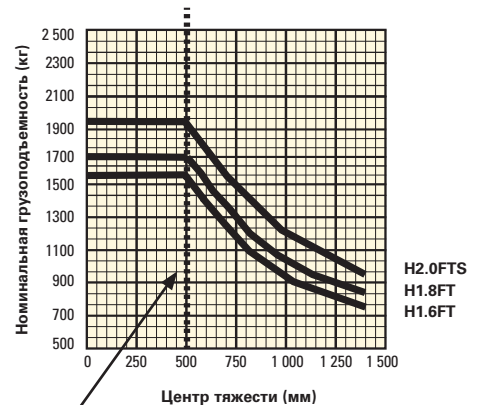
Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

Для вертикальных мач с высотой подъема до 4300 мм.

Встроенная каретка с боковым смещением



Стандартный центр тяжести 500 мм

Центр тяжести груза

Расстояние от спинки вила до центра тяжести груза.

Номинальная нагрузка

Для вертикальных мач с высотой подъема до 4300 мм.

МАЧТА И ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Все значения указаны для стандартного оборудования. При использовании нестандартного оборудования эти значения могут измениться. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Hyster.

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАЧТЫ H1.6-2.0FT

	Максимальная высота подъема вил (ММ) ❖	Наклон назад	Общая высота в опущенном положении (мм)	Общая высота в выдвинутом положении (мм)	Свободный подъем (верхняя часть вилочного подхвата) (мм) □
2-секционная с ограниченным свободным ходом	3330	5°	2175	4555 ❖	140
	3830	5°	2425	5055 ❖	140
	4330	5°	2775	5555 ❖	140
2-секционная мачта с полным свободным ходом	3215	5°	2125	4440	1550
3-секционная мачта с полным свободным ходом	4450	3°	2025	5670	1455 •
	4900	3°	2175	6120	1605 •
	5500	3°	2425	6720	1855 •

H1.6-2.0FT – График грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 500 мм

	Пневматические отформованные цельнорезиновые шины						
	Максимальная высота вилочного подхвата (мм)	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3330	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	1600	1740	1940	1600	1680	1900
2-секционная Полный свободный ход	3215	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-секционная Полный свободный ход	4 450	1570	1740	1910	1570	1680	1880
	4 900	1490	1650	1790❖	1480	1590	1790
	5 500	1330	1500❖	1520❖	1320	1450❖	1510❖

H1.6-2.0FT – График грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 500 мм

	Радиальные шины Michelin						
	Максимальная высота вилочного подхвата (мм)	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3330	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	1600	1740	1940❖	1600	1680	1900❖
2-секционная Полный свободный ход	3215	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-секционная Полный свободный ход	4 450	1570❖	1680❖	1690❖	1570❖	1670❖	1680❖
	4 900	1490❖	1650❖	1380❖	1480❖	1580❖	1360❖
	5 500	1330❖	1320❖	1040❖	1280❖	1290❖	1010❖

ПРИМЕЧАНИЕ: Для расчета грузоподъемности погрузчика на основании спецификаций погрузчика, отличных от указанных в вышеприведенных таблицах, используйте программное обеспечение Hy-Rater

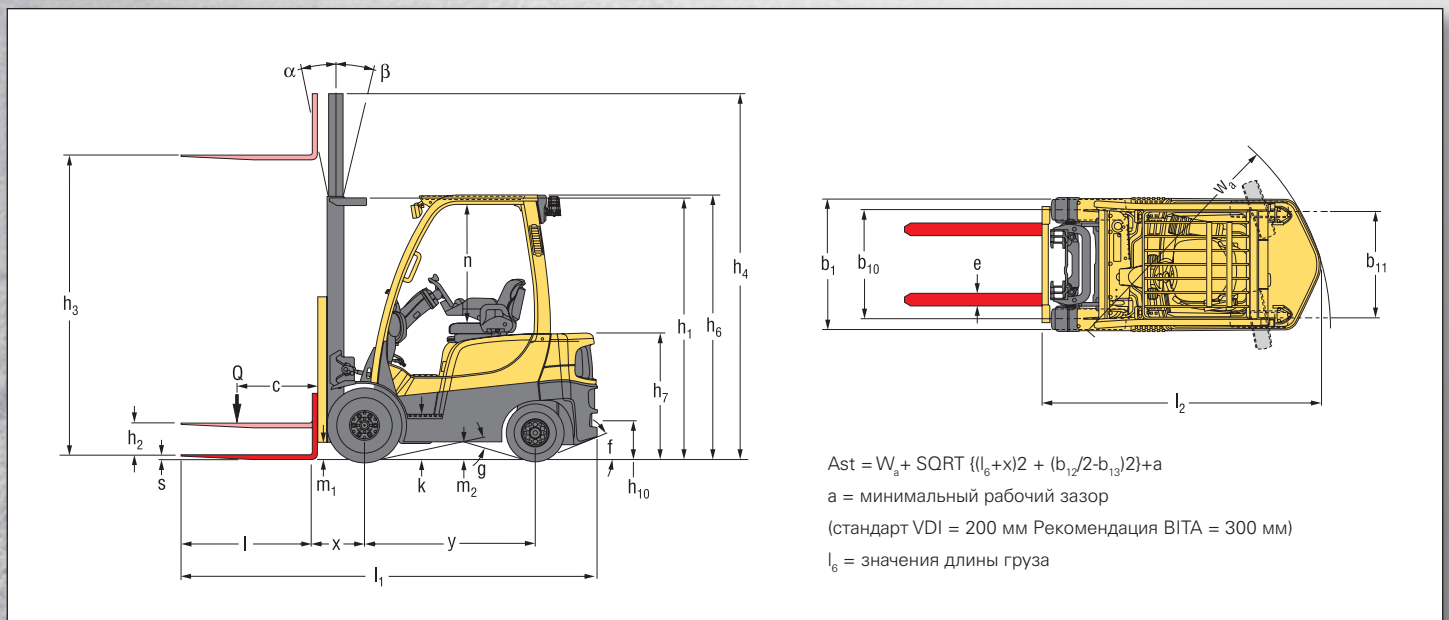
H1.6-2.0FT – График грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 600 мм

	Шины суперэластик						
	Максимальная высота вилочного подхвата (мм)	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3330	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	1550	1600	1810	1460	1520	1720
2-секционная Полный свободный ход	3215	1550	1680	1870	1470	1590	1780
3-секционная Полный свободный ход	4 450	1500	1600	1790	1410	1510	1700
	4 900	1410	1510	1700❖	1330	1430	1610
	5 500	1290	1380❖	1520❖	1220	1310❖	1480❖

H1.6-2.0FT – График грузоподъемности в кг, центр нагрузки – 600 мм

	Радиальные шины Michelin						
	Максимальная высота вилочного подхвата (мм)	Без механизма бокового смещения каретки			Со встроенным механизмом бокового смещения		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS
2-секционная Ограниченный свободный подъем	3330	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	1550	1600	1810❖	1460	1520	1710❖
2-секционная Полный свободный ход	3215	1550	1680	1870	1470	1590	1780❖
3-секционная Полный свободный ход	4 450	1500❖	1600❖	1680❖	1410❖	1510❖	1670❖
	4 900	1410❖	1510❖	1380❖	1330❖	1430❖	1360❖
	5 500	1290❖	1320❖	1040❖	1210❖	1290❖	1010❖

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ

Данная серия автопогрузчиков имеет две комплектации

Погрузчик Fortens™ обеспечивает высокую производительность в разных условиях эксплуатации и оснащается двигателем, позволяющим сократить стоимость приобретения без снижения производительности.

Погрузчик Fortens Advance обеспечивает превосходную производительность в условиях эксплуатации и минимальные эксплуатационные расходы на почасовой основе.

ДВИГАТЕЛИ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Высокопроизводительные дизельные двигатели Yanmar имеют свечи накаливания мгновенного действия, обеспечивающие быстрый и надежный запуск двигателя в условиях низкой температуры, при этом устройство для холодного запуска двигателя обеспечивает более чистые выхлопы за счет установки опережения момента впрыска топлива исходя из температуры воды. Уменьшены вредные выбросы за счет регулирования момента впрыска в соответствии с нагрузкой двигателя.

На газовых погрузчиках, устанавливается двигатель PSI 2.0L, мощность которого при полностью открытой заслонке составляет 33,0 кВт при числе оборотов 2400 об/мин и максимальном крутящем моменте 136 Нм при числе оборотов 2300 об/мин. Двигатель отличается прочной конструкцией благодаря блоку цилиндров из чугуна и отсутствию проволочных перемычек, крышек распределителя или роторов.

ТРАНСМИССИЯ

Стандартная модель Fortens оснащается электронной коробкой передач с сервоприводом переключения. Модели Fortens Advance могут оснащаться трансмиссией **DuraMatch™ с электронным управлением**, которая позволяет создать:

■ **систему автоматического уменьшения скорости (ADS)**, автоматически замедляющую ход погрузчика при отпускании педали акселератора и в конечном итоге останавливающую погрузчик, что существенно увеличивает срок службы тормозов. Кроме того, эта функция помогает водителю точно расположить погрузчик перед грузом. Существует 10 настроек ADS, которые программируются техником по обслуживанию через дисплей приборной панели и предусматривают различные тормозные характеристики, от постепенного до быстрого торможения, в зависимости от потребностей применения.

■ **управляемое реверсирование мощности**; Pacesetter VSM™ управляет трансмиссией, обеспечивая плавное изменение направлений. VSM уменьшает дроссельную заслонку для замедления двигателя, запускает автоторможение для остановки погрузчика, автоматически изменяет направление трансмиссии и увеличивает дроссельную заслонку для ускорения хода погрузчика. Система практически устраняет пробуксовку шин и ударные нагрузки на трансмиссию и значительно увеличивает срок службы шин. Как и в случае ADS, система программируется техником по обслуживанию через дисплей приборной панели, на котором, в зависимости от потребностей применения, можно выбрать настройки от 1 до 10.

■ **контролируемый откат на наклонной поверхности**; трансмиссия управляет скоростью спуска погрузчика по наклонной поверхности при отпускании педали тормоза и акселератора, что обеспечивает максимальный контроль при уклоне и повышает производительность труда оператора.

Трансмиссии совместимы с 2 радиаторами с алюминиевой сердцевинной и более продвинутой туннельной конструкцией противовеса, объединенной с вентилятором, что обеспечивает лучшую среди конкурентов систему охлаждения.

Все компоненты системы силовой передачи приводятся в действие, защищаются и управляются **бортовым компьютером Pacesetter VSM™**, осуществляющим обмен данными через шину CANbus. Эта система позволяет регулировать и оптимизировать рабочие параметры погрузчика, а также контролировать основные функции. Она обеспечивает быструю, простую диагностику, минимизацию простоев вследствие ремонта и излишней замены деталей. Безотказные гидравлические системы, оснащенные герметичными фитингами с торцовыми уплотнительными кольцами, позволяют уменьшить утечки и повысить надежность.

Установленные немеханические датчики и переключатели на эффекте Холла позволяют продлить срок службы погрузчика.

■ **Гидравлическая система с автоматическим повышением оборотов двигателя**

Благодаря дополнительной гидравлической системе автоматическим повышением оборотов двигателя скорость двигателя автоматически повышается, обеспечивая полную гидравлическую мощность. Система

Pacesetter VSM поддерживает текущую скорость движения (или не позволяет погрузчику сдвинуться с места) до тех пор, пока оператор не нажмет на педаль акселератора. Оператору не нужно прикладывать усилия для точного перемещения, что значительно повышает производительность и эффективность и облегчает его работу.

Кабина оператора имеет первоклассную **эргономику**, обеспечивающую максимальный комфорт оператора и производительность.

■ Пространство для оператора оптимизировано, благодаря новой конструкции защитного ограждения значительно увеличению площади.

■ Простая в использовании конструкция для входа в кабину оператора с 3 точками опоры оснащается тремя нескользящими ступеньками высотой всего 37,1 см.

■ Изолированная трансмиссия минимизирует последствия вибрации силовой передачи.

■ Регулируемый подлокотник, который устанавливается вместе с электрогидравлическими мини-рычагами TouchPoint™, можно передвигать вперед вместе с креслом.

■ Задний поручень и кнопка звукового сигнала упрощают движение задним ходом.

■ Плавно регулируемая рулевая колонка, рулевое колесо диаметром 30 см с вращающейся круглой рукояткой и полностью амортизированное сиденье обеспечивают повышенный комфорт для водителя.

Hyster Fortens является самым быстрым и простым в обслуживании автопогрузчиком.

■ Полная сервисная доступность всех узлов от капота до противовеса, а также упрощенная разводка электрических и гидравлических соединений позволяют снизить время на проведение внепланового ремонта и регулярного технического обслуживания.

■ Быстро выполняемые ежедневные проверки и системы диагностики с цветовым кодированием контролируются через дисплей приборной панели.

■ Периодичность замены охлаждающей жидкости двигателя и гидравлического масла составляет 4000 часов, что также способствует сокращению времени простоя.

КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.TM ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.





HYSTER EUROPE


Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Англия


Тел.: +44 (0) 1276 538500, Факс: +44 (0) 1276 538559






 www.hyster.eu

 infoeurope@hyster.com

 [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)

 [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)

 [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775. HYSTER,  и FORTENS являются торговыми марками, зарегистрированными в Европейском Союзе и в некоторых других юрисдикциях. MONOTROL® является зарегистрированной торговой маркой, а DURAMATCH и  являются торговыми марками, зарегистрированными в США и в некоторых других юрисдикциях. Изменения в конструкцию продукции Hyster могут вноситься производителем без предварительного извещения. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.