RX 70 Технические данные
Дизельный и газовый вилочный погрузчик

RX 70-20/600

RX 70-25

RX 70-25/600

RX 70-30

RX 70-30/600

RX 70-35

first in intralogistics

RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Мощность и эффективность

В данной таблице технических данных, соответствующей требованиям директивы VDI 2198, приведены данные только стандартных машин.
При использовании других шин, мачт, дополнительного оборудования и пр. значения могут отличаться.

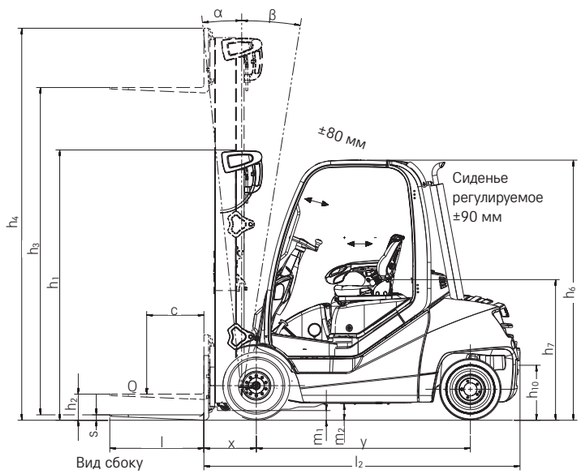
Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			**RX 70-20/600**	**RX 70-20T/600**	**RX 70-25**	**RX 70-25/600**	**RX 70-25 T**	**RX 70-25 T/600**	**RX 70-30**	**RX 70-30/600**	**RX 70-30 T**	**RX 70-30 T/600**	**RX 70-35**	**RX 70-35 T**
	1.2.1	Номер типа			7394	7400	7395	7396	7401	7402	7397	7398	7403	7404	7399	7405
	1.3	Привод			Дизельный	LPG	Дизельный	Дизельный	LPG	LPG	Дизельный	Дизельный	LPG	LPG	Дизельный	LPG
	1.4	Управление			С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора	С сиденья оператора
	1.5	Номинальная грузоподъемность/нагрузка	Q	кг	2000	2000	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500	3500
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	600	500	600	500	600	500	600	500	600	500	500
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	455	455	455	460	455	460	468	468	468	468	468	468
	1.9	Колесная база	y	мм	1760	1760	1760	1820	1760	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Вес	2.1	Собственный вес		кг	4009	4090	4009	4329	4090	4410	4362	4638	4443	4719	4638	4719
	2.2	Нагрузка на ось с грузом спереди/сзади		кг	5178/831	5250/840	5763/746	5959/870	5908/682	6032/878	6637/725	6788/850	6710/733	6860/859	7389/749	7462/757
	2.3	Нагрузка на ось без груза спереди/сзади		кг	1980/2020	2051/2039	1980/2030	2003/2326	2051/2039	2076/2334	2042/2321	2028/2611	2114/2329	2100/2619	2028/2611	2100/2619
Колеса/шасси	3.1	Шины			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
	3.2	Размер шин передние			23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x9-10	23x10-12	23x9-10	23x10-12	23x10-12	23x10-12
	3.3	Размер шин задние			21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9
	3.5	Количество колес (x = ведущие) спереди/сзади			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея передние	b_{10}	мм	992	992	992	992	992	992	992	952	992	952	952	952
	3.7	Колея задние	b_{11}	мм	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
Основные размеры	4.1	Наклон мачты/каретки вил вперед/назад	α/β	°	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7	6/7
	4.2	Высота мачты в выдвинутом положении	h_1	мм	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Свободный подъем	h_2	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Подъем	h_3	мм	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2970
	4.5	Высота мачты в убранном положении	h_4	мм	3610	3610	3610	3610	3610	3610	3760	3760	3760	3760	3760	3760
	4.7	Высота по защитному навесу (кабине)	h_6	мм	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2190	2195	2195	2195
	4.8	Высота сиденья относительно SIP/высота рабочей площадки	h_7	мм	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
	4.12	Высота сцепного устройства	h_{10}	мм	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455	340/455
	4.19	Общая длина	l_1	мм	3607	3607	3607	3702	3607	3702	3702	3775	3702	3775	3775	3775
	4.20	Длина, вкл. спинки вил	l_2	мм	2607	2607	2607	2702	2607	2702	2702	2775	2702	2775	2775	2775
	4.21	Общая ширина	b_1	мм	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1200	1199	1200	1200	1200
	4.22	Размер вил	s	мм	40	40	40	45	40	45	50	50	50	50	50	50
	4.22.1	Ширина зубцов вил	e	мм	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	4.22.2	Длина зубцов вил	l	мм	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Каретка вил согласно ISO 2328, класс/форма A, B			ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A
	4.24	Ширина каретки вил	b_3	мм	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.31	Клиренс с нагрузкой под мачтой	m_1	мм	120	120	120	120	120	120	115	120	115	120	115	115
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m_2	мм	140	140	140	140	140	140	135	140	135	140	140	140
	4.33	Ширина рабочего хода с палетой 1000 x 1200 поперек	A_{st}	мм	3924	3924	3924	4044	3924	4044	4052	4136	4052	4136	4136	4136
	4.34	Ширина рабочего прохода с палетой 800 x 1200 вдоль	A_{st}	мм	4125	4125	4125	4244	4125	4244	4252	4336	4252	4336	4336	4336
	4.35	Радиус поворота	W_a	мм	2270	2270	2270	2384	2270	2384	2384	2468	2384	2468	2468	2468
	4.36	Минимальная точка поворота	b_{13}	мм	469	469	469	595	496	595	595	640	595	640	640	640
Leistungsdaten	5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21	21/21
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/с	0,63/0,65	0,61/0,63	0,63/0,65	0,63/0,65	0,61/0,63	0,61/0,63	0,58/0,60	0,58/0,60	0,56/0,60	0,56/0,60	0,58/0,60	0,56/0,58
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/с	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53	0,60/0,53
	5.5	Сила тяги с грузом		Н	23500	17500	24100	24000	18000	21000	24000	24000	23000	25500	24000	26000
	5.5.1	Сила тяги без груза		Н	14400	13500	14400	15000	13500	17000	15000	15000	14500	15000	15000	15000
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом/без груза		%	35/30	29/26	37/30	30/27	30/28	32/31	28/27	26/25	32/31	29/25	25/25	28/25
	5.9	Время разгона с грузом/без груза		с	4,8/4,4	4,8/4,5	4,9/4,5	5,0/4,5	4,9/4,5	5/4,6	5,1/4,5	5,2/4,6	5/4,6	5,1/4,7	5,2/4,6	5,2/4,7
	5.10	Рабочий тормоз			электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.	электр./гидравл.
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	7.1.1	Тип			DM02VB	PM02V	DM02VB	DM02VB	PM02V	PM02V	DM02VB	DM02VB	PM02V	PM02V	DM02VB	PM02V
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585		кВт	45	36	45	45	36	36	45	45	36	36	45	36
	7.3	Номинальная частота вращения		об/мин	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
	7.4	Количество цилиндров			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя		см³	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
		Уровень выбросов в соответствии с европейским регламентом 2016/1628			EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V	EU V
	7.5	Расход топлива согласно EN 16796		л/ч	2,4		2,5	2,7			2,8	2,9			3,0	
				кг/ч		2,6			2,7	2,8			2,8	2,9		3,0
	7.9	Напряжение бортовой сети		В	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Прочее	8.1	Исполнение привода движения			Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический	Дизель-электрический
	10.1	Рабочее давление для навесных устройств		бар	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Расход масла на навесные устройства		л/мин	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
	10.4	Емкость топливного бака		л/кг	58	11	58	58	11	11	58	58	11	11	58	11
	10.7	Уровень звукового давления L_{pAZ} [1] (сиденье водителя)		дБ(A)	76	74	76	76	74	74	76	76	74	74	76	74
	10.7.1	Уровень звуковой мощности LWAZ (рабочий цикл)		дБ(A)	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
	10.8	Тягово-сцепное устройство, вид/тип согласно DIN			Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты	Болты

[1] Без кабины; для исполнения с кабиной – другие значения

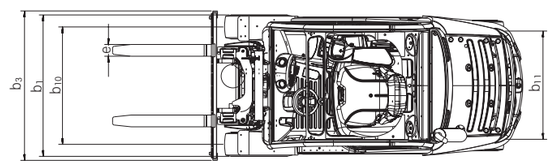
RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Характеристики мачт

					Телескопическая мачта								Мачта NiHo						Трехсекционная мачта								
RX 70-25/ / RX 70-20/600	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390
	Габаритная высота		h_1	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175
	Свободный подъем		h_2	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил		h_4	мм	3510	3610	3810	3910	4310	4810	5210	5710	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/7								6/7						6/7							
	Шаг вил от центра до центра			мм	216 / 368 / 535 / 673 / 826 / 902 (4R 1150 мм)														267 / 368 / 437 / 673 / 876 (4R 1150 мм)							
	Шины	спереди/сзади			23*9-10/21*8-9								23*9-10/21*8-9						23*9-10/21*8-9							
	Колея	спереди/сзади		мм	992/920								992/920						992/920			1096/920				
	Макс. ширина		b_1	мм	1199								1199						1199			1303				
RX 70-25/600	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5390	5690	6040	6640	7390
	Габаритная высота		h_1	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2475	2575	2725	2925	3175
	Свободный подъем		h_2	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1500	1550	1650	1850	2050	2300	1500	1550	1650	1850	1950	2100	2300	2550
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил		h_4	мм	3510	3610	3810	3910	4310	4810	5210	5710	3650	3750	3950	4350	4750	5250	5120	5270	5570	6070	6370	6720	7320	8070
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/7								6/7						6/7							
	Шаг вил от центра до центра			мм	216 / 368 / 535 / 673 / 826 / 902 (4R 1150 мм)														267 / 368 / 439 / 673 / 876 (4R 1150 мм)							
	Шины	спереди/сзади			23*9-10/21*8-9								23*9-10/21*8-9						23*9-10/21*8-9		23*10-12/21*8-9		315/45-12 // 21*8-9			
	Колея	спереди/сзади		мм	992/920								992/920						992/920		1050/920		1100/920			
	Макс. ширина		b_1	мм	1199								1199						1199		1298		1399			
RX 70-30	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090	4590	4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390
	Габаритная высота		h_1	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675	2925	2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175
	Свободный подъем		h_2	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1490	1540	1640	1840	2040	2290	1490	1540	1640	1740	1840	1940	2090	2290	2540
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил		h_4	мм	3660	3760	3960	4060	4460	4960	5360	5860	3660	3760	3960	4360	4760	5260	5120	5270	5570	5870	6070	6370	6720	7320	8070
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/7								6/7						6/7							
	Шаг вил от центра до центра			мм	267 / 368 / 540 / 673 / 876 (4R 1150 мм)														267 / 368 / 439 / 673 / 876 (4R 1150 мм)							
	Шины	спереди/сзади			23*9-10/21*8-9								23*9-10/21*8-9						23*9-10/21*8-9		23*10-12/21*8-9		315/45-12 // 21*8-9			
	Колея	спереди/сзади		мм	992/920								992/920						992/920		1050/920		1100/920			
	Макс. ширина		b_1	мм	1199								1199						1199		1298		1399			
RX 70-35/ / RX 70-30/600	Номинальная высота подъема		h_3	мм	2870	2970	3170	3270	3670	4170	4570	5070	2990	3090	3290	3690	4090		4440	4590	4890	5190	5390	5690	6040	6640	7390
	Габаритная высота		h_1	мм	2125	2175	2275	2325	2525	2775	2975	3225	2125	2175	2275	2475	2675		2125	2175	2275	2375	2475	2575	2725	2925	3175
	Свободный подъем		h_2	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	1490	1540	1640	1840	2040		1490	1540	1640	1740	1840	1940	2090	2290	2540
	Макс. высота 4-роликовой каретки вил		h_4	мм	3660	3760	3960	4060	4460	4960	5360	5860	3660	3760	3960	4360	4760		5120	5270	5570	5870	6070	6370	6720	7320	8070
	Наклон	вперед/назад	α/β	°	6/7								6/7						6/7							
	Шаг вил от центра до центра			мм	267 / 368 / 540 / 673 / 876 (4R 1150 мм)														267 / 368 / 439 / 673 / 876 (4R 1150 мм)							
	Шины	спереди/сзади			23*10-12/21*8-9								23*10-12/21*8-9						23*10-12/21*8-9			315/45-12 // 21*8-9				
	Колея	спереди/сзади		мм	952/920							1050/920	952/920						952/920		1050/920	1100/920				
	Макс. ширина		b_1	мм	1200							1298	1200						1200		1298	1399				

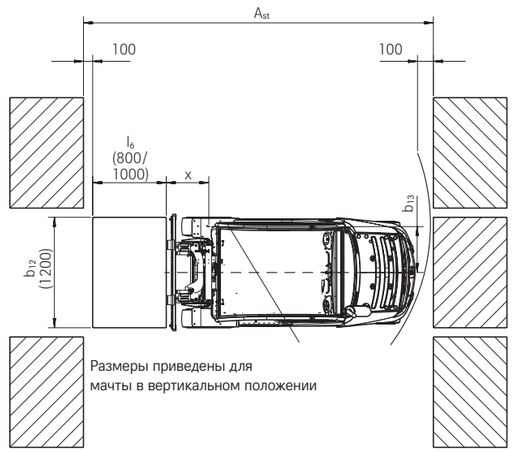
Технический чертеж с размерами



Вид сбоку

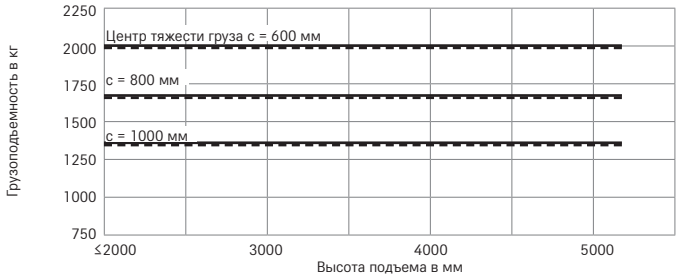


Вид сверху

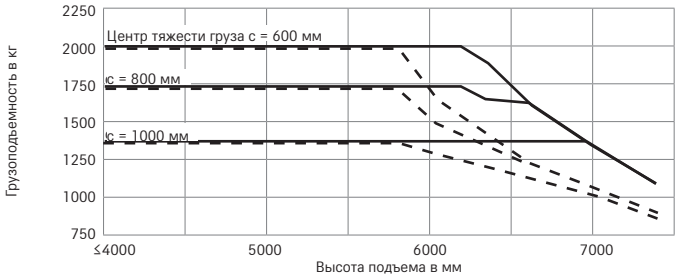


Размеры приведены для
мачты в вертикальном положении

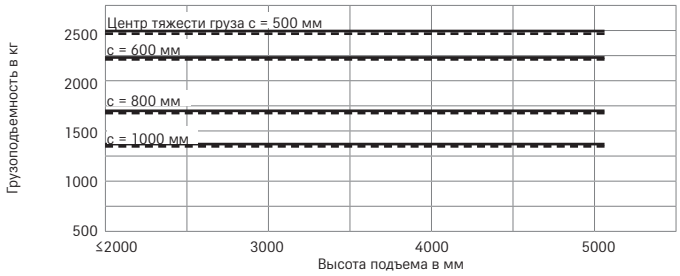
RX 70-20/600 Мачта телескопическая/NiHo
Одинарные шины суперэластик



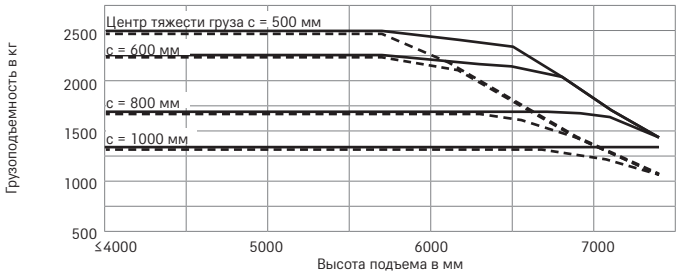
RX 70-20/600 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



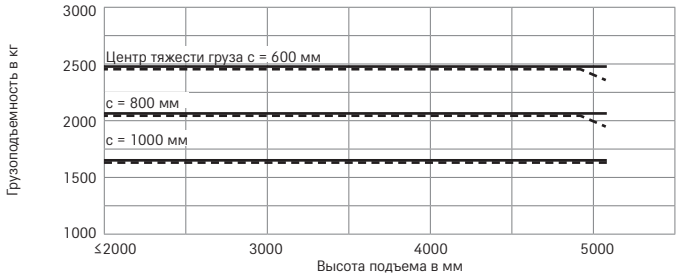
RX 70-25 Мачта телескопическая/NiHo
Одинарные шины суперэластик



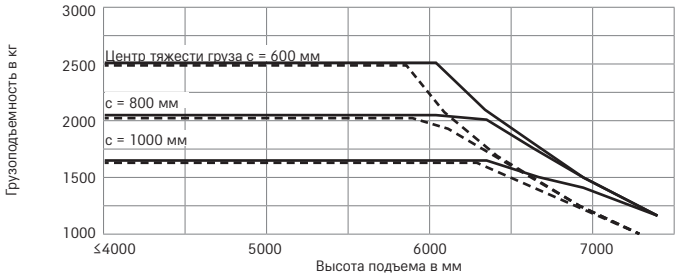
RX 70-25 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



RX 70-25/600 Мачта телескопическая/NiHo
Одинарные шины суперэластик



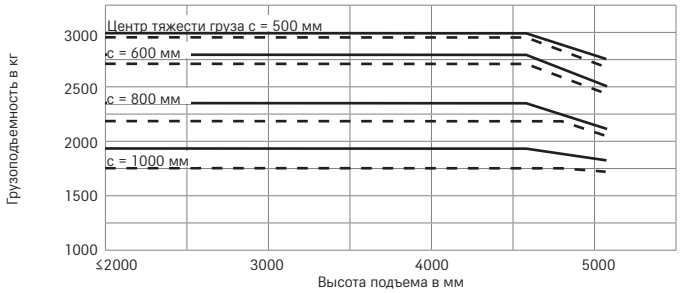
RX 70-25/600 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



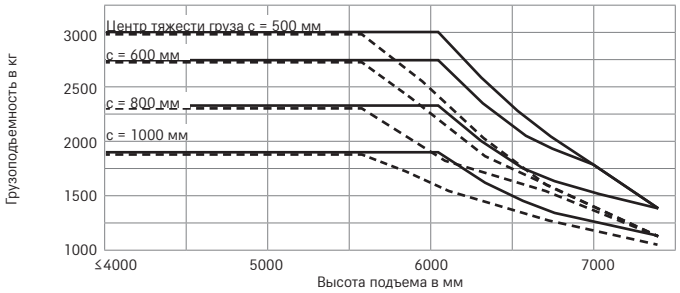
—— со стандартными вилами - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами

Указанные значения могут варьироваться в зависимости от комплектации погрузчика

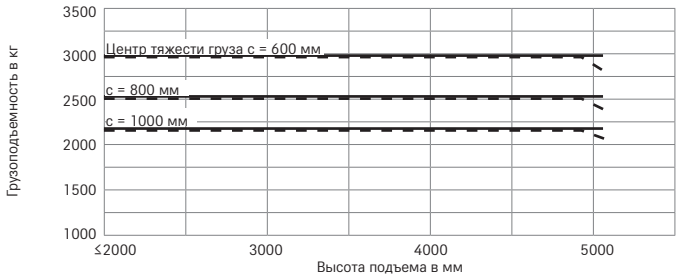
RX 70-30 Мачта телескопическая/NiHo
Одинарные шины суперэластик



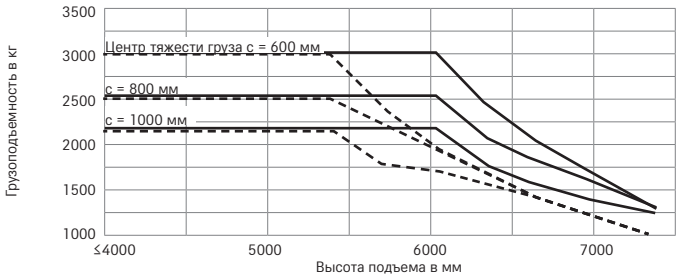
RX 70-30 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



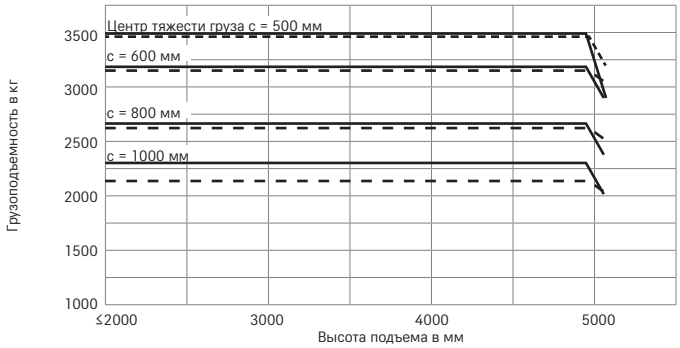
RX 70-30/600 Мачта телескопическая/NiHo
Одинарные шины суперэластик



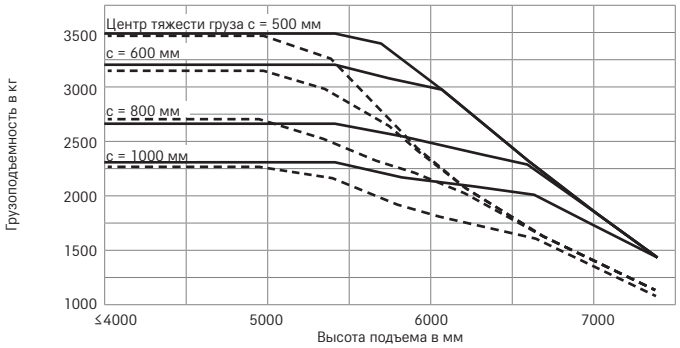
RX 70-30/600 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



RX 70-35 Мачта телескопическая/NiHo
Одинарные шины суперэластик



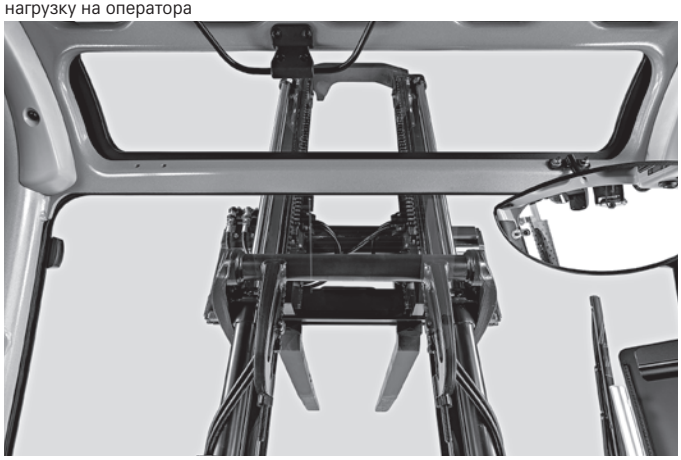
RX 70-35 Мачта трехсекционная
Одинарные шины суперэластик



—— со стандартными вилами - - - с встроенной кареткой бокового смещения и стандартными вилами
Указанные значения могут варьироваться в зависимости от комплектации погрузчика

Залог продуктивной работы – комфортная и эргономичная кабина, снижающая нагрузку на оператора

Подъемная стеклянная крыша обеспечивает приятный микроклимат на рабочем месте



Оптимальный круговой обзор за счет узкой конструкции мачты и очень больших окон

Для оптимальной видимости в солнечный день – солнцезащитные шторки для ветрового, верхнего и заднего стекол кабины

Превосходная устойчивость в любой ситуации благодаря электрогидравлическому стояночному тормозу

Интуитивно понятные органы управления и простор на рабочем месте способствуют эффективной работе оператора в течение долгого времени

Возможность индивидуальной регулировки рулевой колонки

Безопасное и интуитивное управление с помощью модуля индикации и управления STILL Easy Control

RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Мощность и эффективность

Быстрое, эффективное и точное решение: система STILL Performance System с великолепно согласованными компонентами

Полный контроль: бортовой компьютер STILL Easy Control для активации функций одним нажатием кнопки и мгновенного доступа к важной информации

Отличная видимость пространства впереди: оптимальный обзор благодаря компактной конструкции мачты, большим окнам и опущенной вниз панели приборов

Благодаря своему промышленному двигателю с увеличенной более чем на 20% мощностью погрузчик RX 70-20/35 способен доставить к цели еще больше грузов и еще быстрее, оставаясь при этом удивительно экономичным! STILL Performance System – система из великолепно согласованных друг с другом компонентов, объединяющая мощный и экономичный привод с точными и чувствительными органами управления. Каждый RX 70-20/35 будет радовать своего владельца в течение долгих лет уникальным сочетанием прочных материалов, компактной конструкции и непревзойденных динамических характеристик. Эта высокопроизводительная машина имеет множество преимуществ, которые легко реализуются в любой дорожной ситуации благодаря удобному и интуитивно понятному расположению органов управления. Все остальные элементы комфортной кабины также отличаются максимальной продуманностью – от большого пространства для ног до опущенной вниз в целях улучшения обзора панели приборов. Центральным элементом рабочего места, его «мозгом», является система STILL Easy Control. Этот умный бортовой компьютер обеспечивает быстрый и прямой доступ к рабочим функциям и всей необходимой информации о транспортном средстве. Движение задним ходом в ограниченном пространстве, частые подъезды к рампе, работа в меняющихся условиях эксплуатации – погрузчик RX 70-20/35 позволяет уверенно выполнять любые задачи по манипуляциям с грузами в самых сложных и нестандартных ситуациях. Испытайте сами все преимущества продуманной эффективности!

Факторы Simply Efficient: высокие рабочие характеристики как залог экономической эффективности

Simply easy

- Интуитивное управление: унифицированная, доступная концепция управления во всех моделях серии RX
- Сел, удобно устроился, приступил к работе: просторная кабина с регулируемой рулевой колонкой
- Один взгляд, одно нажатие кнопки: бортовой компьютер STILL Easy Control позволяет активировать рабочие функции одним нажатием кнопки и предоставляет мгновенный доступ к необходимой информации
- Легкая работа: различные функции помощи облегчают работу и повышают ее безопасность

Simply powerful

- Высокая мощность: уникальное сочетание мощного привода с чувствительным управлением
- Эффективная обработка грузов: скорость движения до 21 км/ч
- Быстрая работа: режим параллельной работы обеспечивает возможность одновременного выполнения операций рулевого управления, подъема и наклона
- Гибкая настройка мощности благодаря электрически регулируемому гидравлическому насосу
- STILL Performance System: оптимально согласованная система всех компонентов привода и функций управления
- Мощный и тихий гибридный дизель-электрический привод движения обеспечивает высокую производительность обработки грузов при низком потреблении топлива, низком уровне шума и минимальном вредном воздействии на окружающую среду

Simply safe

- Превосходный обзор: большие окна, в т. ч. в крыше кабины
- Высокая устойчивость: исключительная стабильность при движении на поворотах и низкий центр тяжести
- Управляемый контроль безопасности: погрузчик разблокируется после функциональной проверки по указаниям на дисплее
- Безопасная посадка и высадка: хорошо видимые сверху подножки с противоскользящим покрытием и поручни на крыше кабины
- Постоянная тяга: каждое ведущее колесо управляется отдельно, что способствует надежному удержанию погрузчика на колее

Simply flexible

- Гибкие возможности управления: мини-рычаг, кнопочный переключатель Fingertipp или джойстик Joystick 4Plus
- Безопасность и комфорт в любой ситуации: гибко настраиваемые режимы движения и подъема
- Точно подобранная конфигурация: широкие опции оснащения для максимальной производительности

Simply connected

- Цифровое средство повышения эффективности: опциональный интерфейс для интеграции в программы управления парком, например, в STILL neXXt fleet
- Широкие возможности сетевой интеграции: благодаря подготовке под MMS погрузчик легко интегрируется в любые системы управления материальными потоками

RX 70-20/35 Дизельный и газовый вилочный погрузчик
Варианты опций

		RX 70-20/600	RX 70-20/600 T [1]	RX 70-25	RX 70-25 T [1]	RX 70-25/600	RX 70-25/600 T [1]	RX 70-30	RX 70-30 T [1]	RX 70-30/600	RX 70-30/600 T [1]	RX 70-35	RX 70-35 T [1]
Рабочее место оператора	Рабочее место с амортизатором для оптимального комфорта на неровных поверхностях	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Стальная защитная крыша	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Погодозащитное исполнение в различных вариантах	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Жесткая кабина	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Тентовая кабина	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Тонированные ветровое, заднее и верхнее стекла кабины, стеклоочиститель/стеклоомыватель	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Низкая кабина высотой ок. 2120 мм	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Однопедальное управление движением	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Двухпедальное управление движением	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Встроенные вещевые отсеки и держатели для напитков	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Брызгозащищенные дисплей и функциональные клавиши	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Подставка для ведения записей с доской-планшетом (съемной) и подсветкой	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Сиденье «Граммер» с обивкой из искусственной кожи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Сиденье „Граммер Комфорт“ с текстильной обивкой и поясничной опорой	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Сиденье „Граммер Эксклюзив“ с текстильной обивкой или из искусственной кожи, механической или пневматической подвеской, очень широкой подушкой сиденья, большим ходом пружины, поясничной опорой, с регулируемым по высоте удлинителем спинки и подогревом сиденья	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Горизонтальная подушка рессоры для сиденья водителя, минимизирующая передаваемые на тело колебания	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Цветной дисплей с интуитивно понятным меню	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Автомобильная розетка 12 В и USB-порт	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Цифровое аудиовещание + радио/MP3-плеер с USB портом /Bluetooth и комплект Hands-free	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Подъемная стеклянная крыша	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Солнцезащитный экран и шторки	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Система водяного обогрева с вентилятором и дефлекторами оттаивателя для ветрового стекла и пространства для ног	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Кондиционер	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Мачта	Телескопическая мачта, со свободным обзором, с/без свободного хода	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта, со свободным обзором	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Защита вил от износа	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Различные варианты ширины каретки вил, встроенные сайдшифтеры и позиционеры вил	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Защитная решетка для груза	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Автоматическая установка мачты в вертикальное положение	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Гидравлический аккумулятор в подъемном контуре для амортизации импульсов давления в гидравлической системе	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Угол наклона 6/7 град. вперед/назад	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Шины	Шины суперэластик, система SIT, одинарные или сдвоенные	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Шины суперэластик, система SIT, натурального цвета или антистатические	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Пневматические шины, одинарные или сдвоенные	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Гидравлика	Пропорциональные клапаны для сверхточных перемещений	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	До трех гидравлических контуров для управления навесным оборудованием	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Возможность индивидуальной настройки функций гидравлической системы	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Мини-рычаг с подлокотником, два рычага	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Мини-рычаг с подлокотником, три или четыре рычага; джойстик Joystick 4Plus или кнопочный переключатель Fingertip	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Приводы	Пять программ движения для различных режимов движения и торможения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Непрерывное, плавное ускорение и движение задним ходом	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Необслуживаемые приводы для движения, рулевого управления и подъема	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Защита компонентов привода движения и подъема от пыли и грязи	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Сухой воздушный фильтр с сервисным индикатором	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Доп. воздушный фильтр или циклонный сепаратор предварительного разделения	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Газовые баллоны на 55 и 70 л	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○	–	○
	Автоматическое выключение двигателя	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Предварительный прогрев двигателя от внешнего источника тока	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Регулируемый трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
	Снижение уровня шума за счет дополнительных изоляционных пакетов	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Сажевый фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормоз	Износостойкий многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Электрогидравлический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Безопасность	Низкий центр тяжести погрузчика и направляющая ось с высоким самоустанавливающимся подшипником для обеспечения наилучшей устойчивости	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Широкие подножки с противоскользящим покрытием, обеспечивающие простую и безопасную посадку в кабину и высадку из нее	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Защитная решетка на крыше	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Узкие профили защитной крыши кабины для оптимального кругового обзора	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Система удержания с ремнями безопасности Easybelt для быстрого и безопасного пристегивания и отстегивания	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Система удержания IWS с дуговыми дверьми по обеим сторонам	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Светодиодная система освещения, отвечающая требованиям по допуску к эксплуатации	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Светодиодные фары рабочего освещения	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Предупредительная сигнальная лампа	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Предупредительное сигнальное устройство STILL Safety Light, синий световой указатель	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Контроль ремней безопасности, активация привода движения только при пристегнутом ремне безопасности	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Curve Speed Control	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ограничитель скорости, управляемый оператором	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Круиз-контроль для управления скоростью движения	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Датчик высоты подъема для точного измерения высоты с опциональными вспомогательными функциями	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Режим устойчивости Dynamic Load Control	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Система измерения нагрузки с точностью ±2%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Система управления парком FleetManager: авторизация доступа, распознавание ударов, составление отчетов	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

[1] Газовый ● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии