



N020N2  
N020N2P

N025N2  
N025N2P

N020N2X  
N020N2XP

N012N2F  
N012N2FP

# РАБОТАЙТЕ ЭФФЕКТИВНЕЕ

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**НИЗКОУРОВНЕВЫЙ ПОДБОРЩИК ЗАКАЗОВ 24 В, 1,2–2,5 ТОННЫ**



# МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НА НЕБОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

НИЗКОУРОВНЕВЫЕ ПОДБОРЩИКИ ЗАКАЗОВ NO–N2 ОТЛИЧАЮТСЯ РЕКОРДНОЙ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, А ИХ КОНСТРУКЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ МАКСИМАЛЬНО ПОВЫСИТЬ ПРОДУКТИВНОСТЬ ОПЕРАТОРОВ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВАШЕГО СКЛАДА.



Созданные с применением адаптивной системы управления (RDS), впервые примененной в новейших электропогрузчиках Cat® с противовесом, подборщики заказов мгновенно реагируют на изменения в действиях оператора и скорости движения.



Уникальная интеллектуальная система управления на поворотах постоянно регулирует чувствительность рулевого управления, скорость в повороте и ограничивает угол поворота в соответствии с меняющимися условиями.

Контроллеры и программное обеспечение последнего поколения также оптимизируют ускорение, тягу, рекуперативное торможение и другие характеристики, способствующие плавному, безопасному и уверенному вождению.



Инновационный регулируемый руль с эргономичными элементами управления, пол с тройной подвеской, удобная опора для спины и просторная кабина помогают оператору дольше сохранять высокую работоспособность.



Кабина с легким доступом и сквозным проходом, а также функция «старта с любой скорости» экономят время, в то время как низкое энергопотребление и прочная конструкция сокращают эксплуатационные расходы.



Модели NO20N2X/N2XP оснащаются вилами с подъемным механизмом ножничного типа и могут перевозить одновременно два европоддона или три сетчатых контейнера (дополнительные вилы длиной 2850 мм могут перевозить 4 сетчатых контейнера). Вилы поднимают погрузочную секцию на высоту до 855 мм, снижая нагрузку и утомляемость комплектующего заказа оператора.

## ПОНИЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Конструктивное исполнение электродвигателя и редуктора, объединенных в единый агрегат, повышает надежность и обеспечивает лучшую на рынке эффективность использования энергии.
- Упрощенная монолитная конструкция сварной стальной основной рамы обеспечивает долговременную бесперебойную эксплуатацию.
- Благодаря новым конструктивным решениям для каретки вилок, рычажных механизмов и рычагов снижаются износ и вероятность повреждения роликов, кроме того, рычажные механизмы не занимают место в кабине оператора.
- Усиленная конструкция широких вилок повышает их износостойкость, а гладкая и плоская передняя поверхность каретки вилок предотвращает разрезание или зацепление товаров острыми кромками.
- Легкий и быстрый доступ к системам и компонентам для проверки и обслуживания минимизирует время простоя и счета на оплату.
- Отображение часов работы и состояния аккумуляторной батареи способствует выполнению надлежащего техобслуживания.
- Опциональные литий-ионные аккумуляторы обеспечивают больший срок службы, более длительное время работы и более низкие затраты на обслуживание по сравнению с традиционными свинцово-кислотными аккумуляторами.

## НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Уникальная интеллектуальная система управления кривой поворота быстро реагирует на скорость движения и действия оператора при повороте — регулируя чувствительность, скорость поворота и ограничение угла в соответствии с меняющимися требованиями.
- Характеристики рулевого управления изменяются при движении задним ходом, позволяя оператору двигаться рядом с машиной и управлять одной рукой.
- Усовершенствованная система регулирования тяги обеспечивает быстрое плавное ускорение и предотвращает пробуксовку колес и связанный с этим износ при движении по скользким поверхностям или при перемещении тяжелых грузов.
- Программное средство TruckTool позволяет прогнозировать, регулировать и программировать интенсивность торможения и остановочный путь, обеспечивая точное позиционирование погрузчика.
- В зависимости от опыта оператора и типа применения можно выбрать режимы вождения ECO и PRO, кроме этого, можно выполнить индивидуальную настройку, учитывающую конкретные потребности.
- Чтобы улучшить обзор кончиков вилок, оператор может управлять погрузчиком в режиме сопровождения с помощью рулевого колеса, угол поворота которого ограничен в целях безопасности (предусмотрены дополнительные органы управления, расположенные сбоку).
- Для более быстрого доступа к управлению предусмотрена функция «старта с любой скорости», которая позволяет оператору начать разгон, двигаясь рядом с машиной, не вставая на коврик идентификации присутствия.
- Просторная свободная кабина оператора с нескользким ковриком и низкой ступенькой, не содержащая травмоопасных препятствий, обеспечивает быстрый сквозной проход.

- Скошенные кончики вилок и сдвоенные грузовые колеса позволяют быстро вводить вилы в поддон или сетчатый контейнер с минимальной опасностью повреждения.
- Выдающаяся для своего класса высота подъема вилок (до 220 мм даже в моделях с наиболее низким подъемом) увеличивает высоту поддонов и сетчатых контейнеров над землей, что позволяет быстро и безопасно работать на погрузочных платформах и эстакадах.
- Серия охватывает разнообразные модели с подъемными вилами (F) и с подъемной платформой оператора (P) для различных применений.
- Модель NO20N2X оснащается вилами длиной 2375 мм на подъемном механизме ножничного типа, которые могут перевозить одновременно два европоддона или три сетчатых контейнера (дополнительные вилы длиной 2850 мм могут перевозить 4 сетчатых контейнера).
- Сборщики NO20N2XP оборудованы платформой оператора, которая поднимается на высоту до 1000 мм для комплектации заказов на высоте до 2,5 м, снижая нагрузку и утомляемость оператора.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА

- Удобный пол с тройной подвеской представляет собой плавающую конструкцию, которая обеспечивает амортизацию ударов и вибраций, поперечную амортизацию для расслабления коленей и голеностопных суставов, кроме того, пол оснащен толстым современным ковриком для снижения микровибраций.
- Расположенная под углом подставка для ног снижает усталость сидящих (см. опции) и высоких операторов.
- Форма и высота опоры для спины обеспечивают оптимальную поддержку оператора во время поворотов, а также максимальную ширину сквозного прохода, не препятствующего движению оператора с грузом.
- Инновационное рулевое колесо с амортизированной вибрацией без усилия управляется любой рукой и регулируется по высоте и углу наклона для максимального комфорта.
- Оператор, не отпуская ручку, может легко дотянуться до выключателя акселератора и других органов управления эргономичной формы, встроенных в рулевое колесо.
- Положение руки поверх рулевого колеса позволяет оператору удобно управлять движением задним ходом, не скручивая плечи и запястья.
- Оптимизированное рекуперативное торможение, позволяющее устранить эффект раскачивания при полной остановке, в сочетании с функцией помощи при трогании на уклоне и антиблокировочной тормозной системой, способствуют плавному уверенному и безопасному управлению погрузчиком при любых условиях.
- В заднем отсеке и в нишах спереди предусмотрено место для хранения рабочих принадлежностей. (опция).



# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

	NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P	NO20N2X	NO20N2XP	NO12N2F	NO12N2FP
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b>								
Многофункциональное рулевое колесо (электрическое 200°)	●	●	●	●	●	●	●	●
Запуск/ остановка с помощью ключа	●	●	●	●	●	●	●	●
Счетчик моточасов и индикатор разряда аккумулятора	●	●	●	●	●	●	●	●
Режим ECO/PRO	●	●	●	●	●	●	●	●
Снижение скорости движения в поворотах	●	●	●	●	●	●	●	●
Максимальная скорость движения регулируется в зависимости от веса груза	●	●	●	●	●	●	●	●
Напольный коврик действует как аварийный размыкатель	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена аккумулятора с помощью крана	●	●	●	●	●	●	●	●
Полиуретановые колеса	●	●	●	●	●	●	●	●
Сдвоенные грузовые колеса из полиуретана	●	●	●	●	●	●	●	●
Подвесная платформа оператора	●	●	●	●	●	●	●	●
Одновременное движение машины и подъемвил	●	●	●	●	●	●	●	●
Механизм удержания на уклоне	●	●	●	●	●	●	●	●
Автоматический стояночный тормоз	●	●	●	●	●	●	●	●
Подъемная платформа оператора, h=1000 мм (NO20N2P/25N2P, NO12N2FP, NO20N2XP)	—	●	—	●	—	●	—	●
Высота подъема (h3 + h13) 220 мм (NO20N2/25N2, NO20N2P/25N2P)	●	●	●	●	—	—	—	—
Высота подъема (h3 + h13) 850 мм (NO12N2F, NO12N2FP)	—	—	—	—	—	—	●	●
Высота подъема (h3 + h13) 855 мм (NO20N2X, NO20N2XP)	—	—	—	—	●	●	—	—
Одновременное движение машины и подъем платформы оператора	—	●	—	●	—	●	—	●
Снижение скорости движения при поднятой платформе (4 км/ч)	—	●	—	●	—	●	—	●
Снижение скорости движения при поднятых вилах (высота подъема > 300 мм)	—	—	—	—	●	●	●	●
<b>ПРИВОД</b>								
Литий-ионный аккумулятор *	○	○	○	○	○	○	○	○
Свинцово-кислотный аккумулятор	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>								
Конструкция холодильного склада, от 0 до -35 °C	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ/ПОДЪЕМОМ</b>								
Расположенная на опоре для спины кнопка движения для сопровождения, FWD/BWD	○	○	○	○	○	○	○	○
Кнопки подъема/опускания по бокам опоры для спины	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>								
Синий световой сигнал безопасности по направлению движения(вилы сзади)	○	○	○	○	○	○	○	○
Красный световой сигнал безопасности по направлению движения (вилы сзади)	○	○	○	○	○	○	○	○
Фары дальнего света в направлении движения (вилы сзади)	○	○	○	○	○	○	○	○
Проблесковый маячок, желтый	○	○	○	○	○	○	○	○
Сигнализация движения (программируемая)	○	○	○	○	○	○	○	○
Огнетушитель	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ОПЦИИ КОЛЕС</b>								
Полиуретановые тяговые и грузовые колеса	●	●	●	●	●	●	●	●
Фрикционное тяговое колесо	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ЦВЕТ</b>								
Специальный цвет RAL на стальном кожухе передней части машины	○	○	○	○	○	○	○	○

\* Литий-ионный аккумулятор доступен в некоторых регионах.

● Стандарт ○ Опции

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

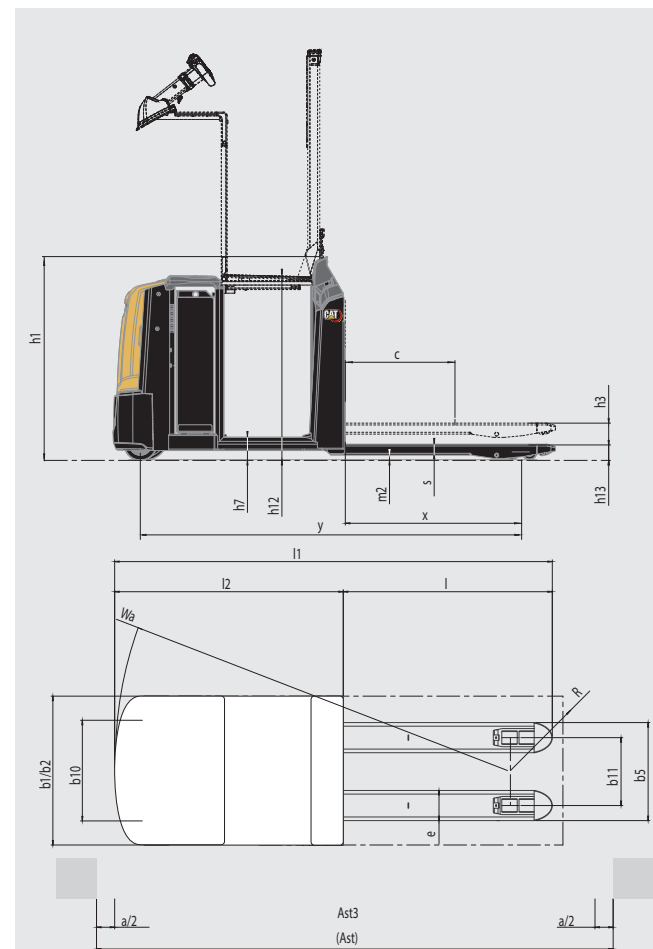
ПРОЧИЕ ОПЦИИ	N020N2	N020N2P	N025N2	N025N2P	N020N2X	N020N2XP	N012N2F	N012N2FP
Высокая скорость движения 13 км/ч (без груза)	○	○	●	●	●	●	●	●
Индикатор веса груза +/-50кг	○	○	●	●	●	●	●	●
Доступ по PIN-коду и дисплей с индикатором разряда аккумулятора	○	○	○	○	○	○	○	○
Доступ по PIN-коду с помощью цветного дисплея	○	○	○	○	○	○	○	○
Цветной дисплей без доступа по PIN-коду	○	○	○	○	○	○	○	○
Расположенная на опоре для спины кнопка движения для сопровождения, FWD/BWD	○	○	○	○	○	○	○	○
Кнопки подъема/опускания по бокам опоры для спины	○	○	○	○	○	○	○	○
Направляющая для аксессуаров спереди	○	—	○	—	○	—	○	—
Отсек для сбора заказа (только для моделей N020/25N2P, N012N2FP и N020N2XP). Макс. 50 кг	—	○	—	○	—	○	—	○
Держатель сканера	○	○	○	○	○	○	○	○
Держатель оборудования (крепления RAM)	○	○	○	○	○	○	○	○
Держатель для упаковок	○	○	○	○	○	○	○	○
Решетка ограждения груза	○	○	○	○	○	○	○	○
Задний поручень на опоре для спины	○	—	○	—	○	—	○	—
Педальный переключатель для опускания платформы оператора	—	○	—	○	—	○	—	○
Боковая замена аккумулятора	○	○	○	○	○	○	○	○
Клипборд А4	○	○	○	○	○	○	○	○
Передние ящики для хранения	○	—	○	—	○	—	○	—
Папка для хранения в нижней части платформы	○	—	○	—	○	—	○	—
Ролики входа и выхода для перемещения поддонов в поперечном направлении	○	○	○	○	—	—	○	—
Подушка спинки, наклоняемая в положение сиденья для отдыха спины и ног. Регулируемая по высоте	○	—	○	—	○	—	○	—
Электропитание, 12 В	○	○	○	○	○	○	○	○
Электропитание, USB 5 В	○	○	○	○	○	○	○	○
Прочный передний бампер с нейлоновой прокладкой	○	○	○	○	○	○	○	○
Поднятая передняя защитная пластина	○	○	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опции



Модель			
1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод		
1.4	Оператор		
1.5	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм
1.9	Колёсная база	y	мм
Вес			
2.1b	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса		кг
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. вес батареи, сторона оператора/груза		кг
Колёса и Шины			
3.1	Шины:PT=пауэртан, Vul=вулканолан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина ведущие/опорные		
3.2	Размеры колёс, ведущая сторона		мм
3.3	Размеры колёс, опорная сторона		мм
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм
Размеры			
4.2a	Высота		мм
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7	мм
4.14	Высота поднятой платформы	h12	мм
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм
4.22	Размеры вилок (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast	мм
4.35	Радиус поворота	Wa	мм
Рабочие характеристики			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.10	Рабочий тормоз		
Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач
6.5	Вес батареи		кг
6.6a	Потребление энергии по циклу EN 16796		кВт.ч
Прочее			
8.1	Тип управления		
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAз во время работы		дБ(А)
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAз при движении/подъёме/на холостых оборотах		дБ(А)
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NO20N2	NO20N2P	NO25N2	NO25N2P
Батарея	Батарея	Батарея	Батарея
стоя	стоя	стоя	стоя
2000	2000	2500	2500
600	600	600	600
960	960	960	960
2054 <sup>5)</sup>	2054 <sup>5)</sup>	2054 <sup>5)</sup>	2054 <sup>5)</sup>
1079 <sup>1)</sup>	1215 <sup>1)</sup>	1079 <sup>1)</sup>	1215 <sup>1)</sup>
1082 / 1997	1130 / 2085	1178 / 2401	1223 / 2492
829 / 250	913 / 302	829 / 250	913 / 302
Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250	ø250	ø250
ø85	ø85	ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494	494	494
365	365	365	365
1173	1394/ 2244	1173	1394/ 2244
135	135	135	135
-	-	-	-
123	150	123	150
-	1000	-	1000
85	85	85	85
2421 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>	2421 <sup>5)</sup>
1271 <sup>5)</sup>	1271 <sup>5)</sup>	1271 <sup>5)</sup>	1271 <sup>5)</sup>
800	800	800	800
6 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600	60 / 175 / 900 - 3600
480/ 660	480/ 660	480/ 660	480/ 660
25	25	25	25
2898 <sup>5)</sup>	2898 <sup>5)</sup>	2898 <sup>5)</sup>	2898 <sup>5)</sup>
2231 <sup>5)</sup>	2231 <sup>5)</sup>	2231 <sup>5)</sup>	2231 <sup>5)</sup>
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13)	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) <sup>6)</sup>	9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 <sup>6)</sup>
0.04 / 0.05	0.04 / 0.05	0.03 / 0.05	0.03 / 0.05
0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03	0.05 / 0.03
7 / 15	7 / 15	7 / 15	7 / 15
Электро	Электро	Электро	Электро
2.6	2.6	2.6	2.6
1.2	1.2	1.2	1.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493	355 - 493	355 - 493
0.37	0.37	0.4	0.4
Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое	Бесступенчатое
62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>
73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>
0.6	0.6	0.6	0.6
< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5



**NO20/25N2: стандартная модель**  
**(NO20/25N2P: с подъемной платформой)**

Ast = Wa-x+l6+200

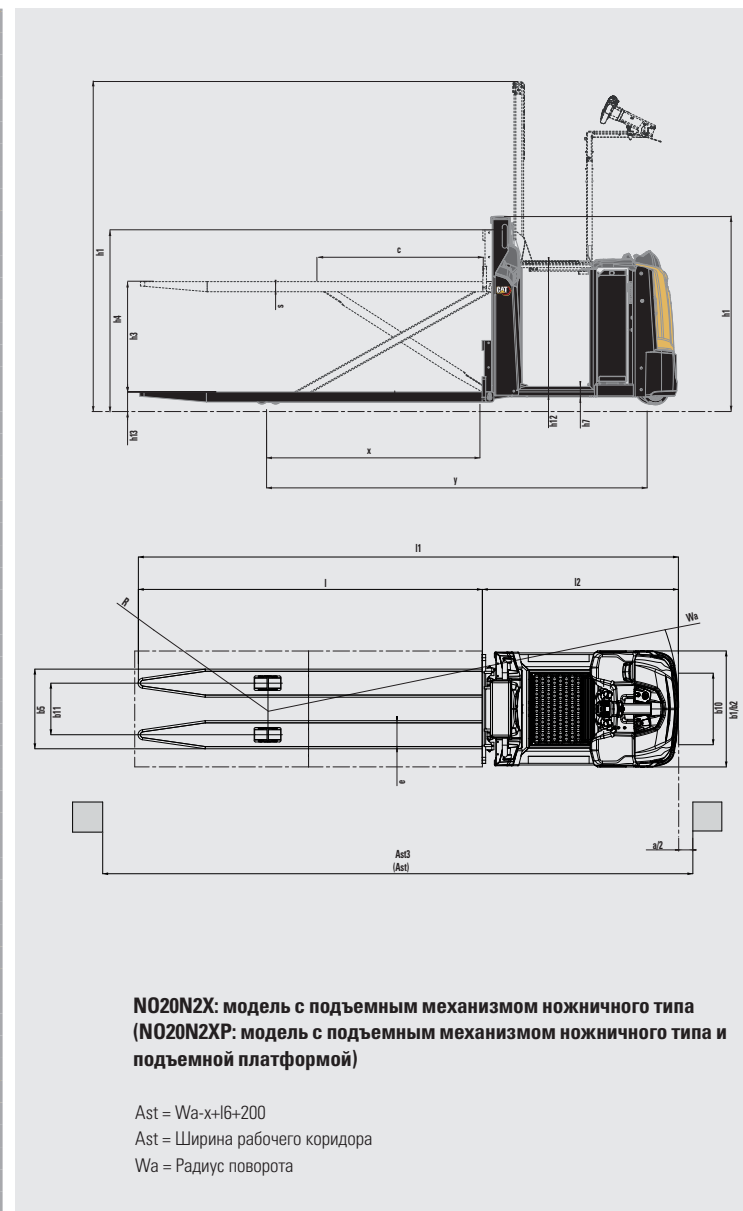
Ast = Ширина рабочего коридора

Wa = Радиус поворота

- 1) Вилы 540 × 1150, аккумулятор 620 А·ч
- 2) Вилы 540 × 1150 / подъем 1200 мм, аккумулятор 620 А·ч
- 3) Погрешность 4 дБ(А)
- 4) Длина каретки вилок 2375 мм
- 5) С аккумулятором 620 А·ч + 100 мм
- 6) С высотой платформы оператора >300 мм макс. 5,5 км/ч
- 7) С высотой платформы оператора >300 мм макс. 5,5 км/ч  
 Мачта 850 мм: высота подъема >200 мм, макс. 5,5 км/ч  
 Мачта 1200 мм: высота подъема >300–900 мм, макс. 5,5 км/ч; подъем >900 мм макс. 3 км/ч

Модель			
1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод		
1.4	Оператор		
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм
1.9	Колёсная база	y	мм
Вес			
2.1b	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса		кг
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. вес батареи, сторона оператора/груза		кг
Колёса и Шины			
3.1	Шины:PT=пауэртан, Vul=вулканолан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина ведущие/опорные		
3.2	Размеры колёс, ведущая сторона		мм
3.3	Размеры колёс, опорная сторона		мм
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм
Размеры			
4.2a	Высота		
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7	мм
4.14	Высота поднятой платформы	h12	мм
4.15	Высота полностью опущенных вилок	h13	мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм
4.20	Длина до спинки вилок	l2	мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм
4.22	Размеры вилок (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast	мм
4.35	Радиус поворота	Wa	мм
Рабочие характеристики			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.10	Рабочий тормоз		
Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач
6.5	Вес батареи		кг
6.6a	Потребление энергии по циклу EN 16796		кВт.ч
Прочее			
8.1	Тип управления		
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандарту EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(А)
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандарту EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъёме/на холостых оборотах		дБ(А)
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NO20N2X	NO20N2XP
Батарея	Батарея
стоя	стоя
2000	2000
1200	1200
1480	1480
2640 <sup>3)</sup>	2640 <sup>3)</sup>
1333 <sup>1)</sup>	1469 <sup>1)</sup>
1135 / 2220	1230 / 2261
929 / 404	1024 / 445
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
326 / 356	326 / 356
1173	1394/ 2244
765	765
1305	1305
123	150
-	1000
90	90
3728 <sup>4)5)</sup>	3728 <sup>4)5)</sup>
1353 <sup>4)5)</sup>	1353 <sup>4)5)</sup>
800	800
70 / 194 / 2375, 2850	70 / 194 / 2375, 2850
520/ 550	520/ 550
20	20
4074 <sup>4)5)</sup>	4074 <sup>4)5)</sup>
2833 <sup>3)</sup>	2833 <sup>3)</sup>
9.0 / 13.0	9.0 / 13.0 <sup>6)</sup>
0.10 / 0.23	0.10 / 0.23
0.17 / 0.23	0.17 / 0.23
7 / 15	7 / 15
Электро	Электро
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 – 493	355 – 493
0.44	0.44
Бесступенчатое	Бесступенчатое
62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>
73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>
0.7	0.7



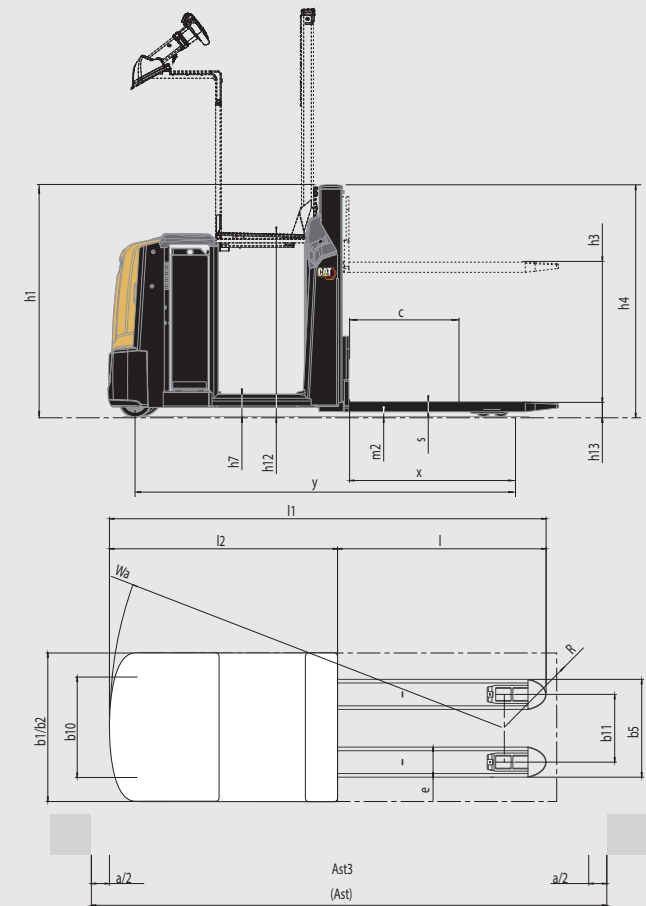
**NO20N2X: модель с подъемным механизмом ножничного типа (NO20N2XP: модель с подъемным механизмом ножничного типа и подъемной платформой)**

Ast = Wa - x + l6 + 200  
Ast = Ширина рабочего коридора  
Wa = Радиус поворота

- 1) Вилы 540 × 1150, аккумулятор 620 А·ч
- 2) Вилы 540 × 1150 / подъем 1200 мм, аккумулятор 620 А·ч
- 3) Погрешность 4 дБ(А)
- 4) Длина каретки вилок 2375 мм
- 5) С аккумулятором 620 А·ч + 100 мм
- 6) С высотой платформы оператора >300 мм макс. 5,5 км/ч
- 7) С высотой платформы оператора >300 мм макс. 5,5 км/ч  
Мачта 850 мм: высота подъема >200 мм, макс. 5,5 км/ч  
Мачта 1200 мм: высота подъема >300–900 мм, макс. 5,5 км/ч; подъем >900 мм макс. 3 км/ч

Модель			
1.1	Производитель		
1.2	Модель		
1.3	Привод		
1.4	Оператор		
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг
1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм
1.8	Расстояние от оси опорных колёс до спинки вил (вилы опущены)	x	мм
1.9	Колёсная база	y	мм
Вес			
2.1b	Вес погрузчика с грузом и аккумуляторной батареей максимального веса		кг
2.2	Нагрузка на оси с ном. грузом и макс. весом батареи, сторона оператора/груза		кг
2.3	Нагрузка на оси без нагрузки и с макс. вес батареи, сторона оператора/груза		кг
Колёса и Шины			
3.1	Шины:PT=пауэртан, Vul=вулканолан, P=Полиуретан, N=нейлон, R=резина ведущие/опорные		
3.2	Размеры колёс, ведущая сторона		мм
3.3	Размеры колёс, опорная сторона		мм
3.4	Размер самоориентирующегося колеса (диаметр x ширина)		мм
3.5	Количество колес, опорная/ведущая сторона (x=ведущие)		
3.6	Ширина колеи (по центрам шин), сторона оператора	b10	мм
3.7	Ширина колеи (по центрам шин), сторона груза	b11	мм
Размеры			
4.2a	Высота		мм
4.4	Высота подъёма вил	h3	мм
4.5	Высота с выдвинутой мачтой	h4	мм
4.8	Высота сиденья или рабочей площадки	h7	мм
4.10	Высота опорных стоек	h8	мм
4.14	Высота поднятой платформы	h12	мм
4.15	Высота полностью опущенных вил	h13	мм
4.19	Габаритная длина, платформа поднята/опущена	l1	мм
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм
4.22	Размеры вил (толщина, ширина, длина)	s / e / l	мм
4.25	Ширина вилочного захвата (мин./ макс.)	b5	мм
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы, (вилы опущены)	m2	мм
4.34a	Ширина рабочего коридора (Ast) с подд. 800 x 1200 мм, вдоль	Ast	мм
4.35	Радиус поворота	Wa	мм
Рабочие характеристики			
5.1	Скорость хода, с грузом / без груза		км/ч
5.2	Скорость подъёма, с грузом / без груза		м/с
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза		м/с
5.7	Преодолеваемый наклон, с грузом / без груза		%
5.10	Рабочий тормоз		
Электродвигатели			
6.1	Мощность тягового двигателя (60 мин. режим)		кВт
6.2	Выходная мощность насосного двигателя при 15% режиме		кВт
6.4	Напряжение/ёмкость батареи при 5 ч разряде		В/Ач
6.5	Вес батареи		кг
6.6a	Потребление энергии по циклу EN 16796		кВт.ч
Прочее			
8.1	Тип управления		
10.7	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ во время работы		дБ(А)
10.7.1	Уровень шума на уровне головы оператора согласно стандартам EN 12 053:2001 и EN ISO 4871, LpAZ при движении/подъёме/на холостых оборотах		дБ(А)
10.7.2	Вибрация тела согласно стандарту EN 13 059:2002		
10.7.3	Вибрация рук согласно стандарту EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
<b>N012N2F</b>	<b>N012N2FP</b>
Батарея	Батарея
стоя	стоя
1200	1200
600	600
785	785
1929 <sup>3)</sup>	1929 <sup>3)</sup>
1220 <sup>2)</sup>	1356 <sup>2)</sup>
972/1448	1059/1497
853/367	940/416
Vul/ Vul	Vul/ Vul
ø250	ø250
ø85	ø85
ø180 × 65	ø180 × 65
4 / 1 x 1	4 / 1 x 1
494	494
355	355
1173	1394/ 2244
765 / 1115	765 / 1115
1275 / 1625	1275 / 1625
123	150
-	1000
85	85
2471 <sup>5)</sup>	2471 <sup>5)</sup>
1321 <sup>5)</sup>	1321 <sup>5)</sup>
800	800
56 / 186 / 950 - 1450	56 / 186 / 950 - 1450
540 / 570	540 / 570
25	25
2881 <sup>5)</sup>	2881 <sup>5)</sup>
2106 <sup>5)</sup>	2106 <sup>5)</sup>
9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) <sup>7)</sup>	9.0 / 9.0 (opt 9 / 13) <sup>7)</sup>
0.20 / 0.41	0.20 / 0.41
0.30 / 0.36	0.30 / 0.36
7/ 15	7/ 15
Электро	Электро
2.6	2.6
2.2	2.2
24 / 465 - 620	24 / 465 - 620
355 - 493	355 - 493
0.37	0.37
Бесступенчатое	Бесступенчатое
62 <sup>3)</sup>	62 <sup>3)</sup>
73 / 62 / - <sup>3)</sup>	73 / 62 / - <sup>3)</sup>
0.6	0.6
< 2.5	< 2.5



**N012N2F: с подъемными вилами**  
**(N012N2FP: с подъемными вилами и платформой)**

$$Ast = Wa - x + l6 + 200$$

$$Ast = \text{Ширина рабочего коридора}$$

$$Wa = \text{Радиус поворота}$$

1) Вилы 540 × 1150, аккумулятор 620 А·ч

2) Вилы 540 × 1150 / подъем 1200 мм, аккумулятор 620 А·ч

3) Погрешность 4 дБ(А)

4) Длина каретки вил 2375 мм

5) С аккумулятором 620 А·ч + 100 мм

6) С высотой платформы оператора >300 мм макс. 5,5 км/ч

7) С высотой платформы оператора >300 мм макс. 5,5 км/ч

Мачта 850 мм: высота подъема >200 мм, макс. 5,5 км/ч

Мачта 1200 мм: высота подъема >300–900 мм, макс. 5,5 км/ч; подъем >900 мм макс. 3 км/ч



# ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ CAT®

## ПОРА ИСПЫТАТЬ НОВИНКУ?



Литий-ионный аккумулятор теперь доступен в качестве опции почти для всех электрических погрузчиков с противовесом и складской техники Cat®. Хотя свинцово-кислотные аккумуляторы по-прежнему пользуются спросом у наших клиентов, они создают различные проблемы, с которыми справляются литий-ионные аккумуляторы.

Пожалуй, самое заметное изменение при переходе на литий-ионный аккумулятор — возможность использовать зарядку. Вместо того, чтобы менять аккумуляторы между сменами, вы можете просто подключаться к устройству быстрой зарядки во время коротких перерывов и поддерживать круглосуточную работу аккумулятора. Это, вместе с другими преимуществами — эффективностью, защитой окружающей среды и безопасностью, делает литий-ионные аккумуляторы очень привлекательной альтернативой.



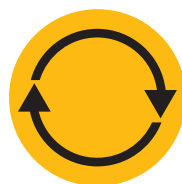
**БОЛЬШОЙ СРОК  
СЛУЖБЫ**



**ПОВЫШЕНИЯ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ**



**БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНОЕ  
ВРЕМЯ РАБОТЫ**



**НЕИЗМЕННО ВЫСОКАЯ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ**



**БОЛЕЕ БЫСТРАЯ  
ЗАРЯДКА**



**БЕЗ ЗАМЕНЫ  
АККУМУЛЯТОРА**



**НИКАКОГО  
ЕЖЕДНЕВНОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



**ВСТРОЕННАЯ  
ЗАЩИТА**

### Преимущества литий-ионных аккумуляторов Cat относительно свинцово-кислотных аналогов

Переход на литий-ионный аккумулятор требует более высоких начальных вложений, но этот факт следует рассматривать вместе с долгосрочной экономией электроэнергии, оборудования, персонала и сокращением простоев.

- **Большой срок службы** - в 3-4 раза по сравнению со сроком службы свинцово-кислотных аккумуляторов - снижает общие инвестиции в аккумулятор
- **Повышенная эффективность** — при зарядке и разрядке потери энергии ниже на 30%, поэтому снижается потребление электроэнергии
- **Более длительное время работы** — благодаря более эффективной работе аккумулятора и использованию зарядных устройств, которыми можно пользоваться в любое время без повреждения аккумулятора и без сокращения срока его службы
- **Неизменно высокая производительность** — с более плавной кривой напряжения — поддерживает большую производительность погрузчика, даже в конце смены
- **Высокая скорость зарядки** — полная зарядка всего за 1 час с помощью самых быстрых зарядных устройств
- **Без замены аккумулятора** — быстрая зарядка (15 минут зарядки для нескольких часов работы) позволяет обеспечить непрерывную работу с использованием только одного аккумулятора и минимизирует необходимость покупки, хранения и обслуживания запасных аккумуляторов
- **Никакого ежедневного обслуживания** — аккумулятор во время зарядки остается в машине; нет необходимости доливать воду или проверять электролит
- **Отсутствуют выделения газов и кислоты** — возможность сэкономить на месте, оборудовании и расходах по содержанию помещения для зарядки аккумуляторов и вентиляционной системы
- **Встроенная защита** — интеллектуальная система управления аккумулятором (BMS) автоматически предотвращает чрезмерные значения разряда, зарядки, напряжения и температуры, а также практически исключая ошибки эксплуатации

Имеются аккумуляторы и зарядные устройства различной емкости. Ваш дилер подберет лучшее сочетание для ваших потребностей. Узнайте у дилера о дополнительной 5-летней гарантии и условиях ежегодной проверки, которые обеспечат более комфортную эксплуатацию.

[info@catlifttruck.com](mailto:info@catlifttruck.com) | [www.catlifttruck.com](http://www.catlifttruck.com)

WRuSC1977(03/21) ©2021, MLE B.V. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK, соответствующие логотипы, «CaterpillarYellow» и маркировка «PowerEdge» и Cat «Modern Hex», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Примеч.: Спецификации могут различаться в пределах производственных допусков, состояния машины, типа шин, состояния поверхности пола, профиля и условий работы. Машины могут быть показаны в опциональной комплектации. Специальные требования и наличие конфигураций на местах необходимо обсудить с Вашим дилером Cat Lift Trucks. Cat Lift Trucks придерживается политики постоянного совершенствования продукции.



**DOWNLOAD  
BROCHURE**



**WATCH  
VIDEOS**



**DOWNLOAD  
OUR APP**

